

**เอกสารแนบที่ 11**

**เอกสารอนุญาตให้โรงงานมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม  
ประจำโรงงาน**



CPRO รับวันที่ 25 พ.ค. NO. CPRO. 043 /25.๖4

INQ รับวันที่ 27.5.14 NO. 078.164

13

ที่ อก ๐๓๑๗/ ๔๔๑๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๔๗๒ ลงรับวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ  
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข ๓-๕๐(๔)-๑/๔๑ รย ประกอบกิจการผลิต  
น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (Lube Base Oil ) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๙๙ หมู่ที่ ๕ เขตประกอบการอุตสาหกรรม  
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง  
โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๑ ๑๓๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน  
และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔  
โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม		นายเสกสรรค์ ตราตรี			
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายอุปาม ปิยะพันธ์	๐๒๐-๕๘-๐๐๕๒๙		✓	
๒	นายธีรชาติ วิวรรณภักษ์	๑๐๓-๕๐-๐๐๓๖๓	✓		
๓	นายภูวดล จิรายุวนนท์	๐๐๓-๕๘-๐๐๗๑๕			✓

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายณัฐกร นภาเกียรติสกุล	✓	✓	✓
๒	นายณพล อดิพัฒน์พงษ์	✓		✓
๓	นายสมภพ ทองเต็ม	✓	✓	✓
๔	นายภูวนัย สุรบุญกุล	✓		
๕	นายสุนทรภู่ ผ่องใส	✓		✓
๖	นายกิตติ พูลธนะนันท์	✓	✓	✓
๗	นายธีรพงษ์ คำงาม		✓	✓
๘	นายวิกรม พรหมบุบผา		✓	✓
๙	นายกิตติพิชญ์ จันทร์ดี		✓	
๑๐	นายสมเกียรติ ผิววงษ์	✓	✓	✓

ลำดับ ๑๑...

- ๒ -

๒/3

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑๑	นายกังวาลย์ ปิยะธรรมสวัสดิ์	✓		✓
๑๒	นายสุรยุทธ อินทร์ไชยา			✓
๑๓	นายสนาน นิตสัมพันธ์	✓	✓	✓
๑๔	นายสุรสิทธิ์ สุกุลศักดิ์อินโชติ			✓
๑๕	นายปฏิพัทธ์ พูลสวัสดิ์	✓		
๑๖	นายศิริยุทธ ศรีดารา	✓		✓
๑๗	นายนิกร โปณะทอง	✓		✓
๑๘	นายอำนาจ ไชยชิต			✓
๑๙	นายวัลลภ วุฒิชัยการณ	✓	✓	✓
๒๐	นายอุกฤษ พรมแก้ว		✓	✓
๒๑	นายธีรวิ วัฒนสิทธิ์		✓	✓
๒๒	นายธีรวิทย์ บุญชู		✓	✓
๒๓	นายสันต์ ชมภูรัตน์	✓		
๒๔	นายอุทิศ ดาแระ	✓	✓	✓
๒๕	นายณัฐวุฒิ ยืนยง		✓	✓
๒๖	นายอุบล บุญโม่ง			✓
๒๗	นายเอกชัย รุจิวงศ์	✓	✓	
๒๘	นายวีรพงศ์ พุค้ำ	✓		✓
๒๙	นายณพลชัย ศิริจิระชัย	✓	✓	
๓๐	นายพิสนธ์ ศิริโชติสกุลวงศ์	✓	✓	
๓๑	นายสมจัน ฐระธรรม		✓	
๓๒	นายไกรศรี ปลื้มเกษร		✓	
๓๓	นายปริญญา วีระพันธ์		✓	✓
๓๔	นายสุพจน์ โสภามาตร	✓		✓
๓๕	นายทรงศักดิ์ แก้วทะชาติ		✓	✓
๓๖	นายภาณุภูมิ มีสติ	✓	✓	✓
๓๗	นายวุฒิกิตต์ ศรีสุข			✓
๓๘	นายอลงกรณ์ เรืองพรหม	✓		
๓๙	นายธนู จันทนา	✓		✓
๔๐	นายสุพจน์ ลักษณะามิ	✓		

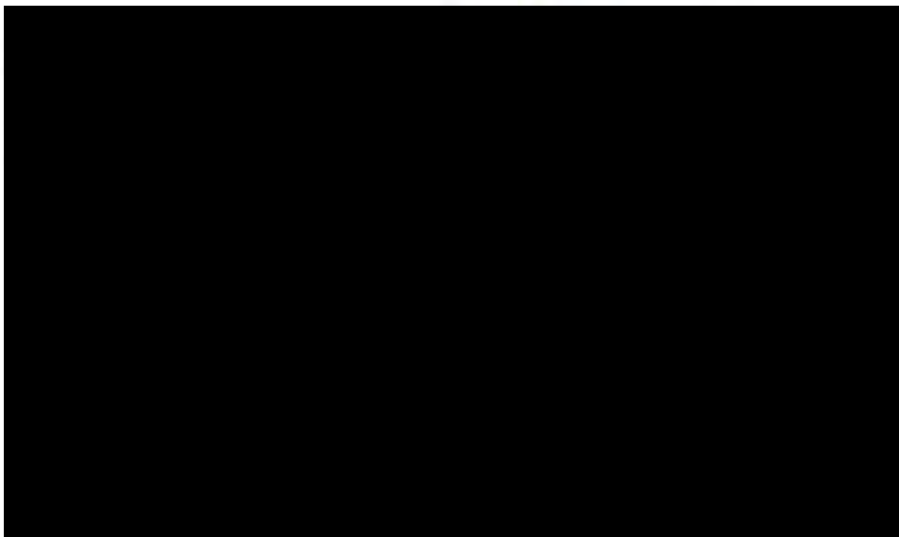
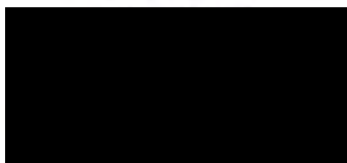
ลำดับ ๔๑...

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๔๑	นายสมพงษ์ ปลดปลิด	✓		
๔๒	นายสมหมาย พิศวงษ์	✓		
๔๓	นายภานุนาท ศรีศิริวรา		✓	
๔๔	นายเสกสรร ศรีโชค		✓	
๔๕	นายชัยยนต์ ดีสอน		✓	
๔๖	นายบัญชา คำชู			✓
๔๗	นายจิระดิ เพชรแสน			✓
๔๘	นายมนัส ประถมวงค์			✓
๔๙	นายนิพนธ์ จุ้ยบาง		✓	✓
๕๐	นายเสกสรรค์ สมหลาย			✓

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย  
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อร ๐๓๑๓/๑๒๑๗๖ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



**เอกสารแนบที่ 12**

**เอกสารแบบรายงานการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์**

**ระเหยง่าย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565**



แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์

ประจำปี พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1

และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม

ประจำช่วงเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน

(๑ แบบรายงานต่อ ๑ โรงงาน)

รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน

ชื่อโรงงาน บมจ. ไออาร์พีซี - LBOP ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข 3-50(4)-1/41 รย

สถานที่ตั้งโรงงาน 299 หมู่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีหรือใช้ในกระบวนการผลิต

ต้นต่อปี

ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ กิโลกรัม
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	234	1	234	0	0	7.93
	ของเหลว	3,319	60	3,319	0	0	112.46
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	62	0	62	0	0	6.46
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	3	0	3	0	0	0.05
	ของเหลว	274	3	274	0	0	4.76
เครื่องอัดอากาศ (Compressor)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	0.00
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	5,282	83	5,260	0	0	7.08
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	112	11	112	0	0	0.97
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	0.00
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixer)	ทั้งหมด	29	0	29	0	0	0.50

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

### เอกสารแนบที่ 13

เอกสารแผนการเฝ้าระวังในพื้นที่ปฏิบัติงานโดยรอบพื้นที่โครงการ  
โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยทำการตรวจวัด  
และบันทึกผลที่ได้ในแบบฟอร์มการตรวจวัด VOCs

## แผนการตรวจวัด VOCS fugitives year 2022

LBOD	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov
shift A											
shift B											
shift C											
shift D											

LBOT	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov
shift A											
shift B											
shift C											
shift D											

IMIL	jan	feb	mar	apr	may	jun	jul	aug	sep	oct	nov
shift A											
shift B											
shift C											
shift D											

plant	total points
LBOD	3595

LBOT	4711
------	------

IMIL	299
------	-----

total points fugitive of C5 8605 items

**หมายเหตุ** การรายงาน ผลการตรวจวัดให้ทางราชการจะแบ่งเป็น 2 ช่วงคือ  
 1. เดือนกรกฎาคม เป็นการรายงานความคืบหน้า  
 2. เดือนธันวาคม เป็นการรายงานการตรวจวัดทั้งหมด

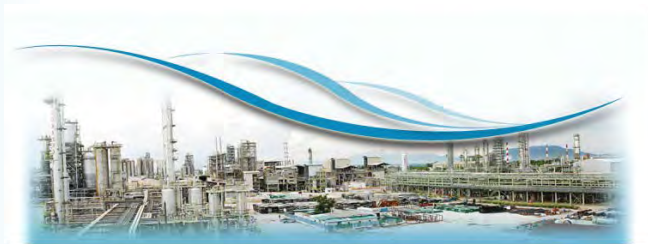
**เอกสารแนบที่ 14**

**เอกสาร Noise Contour**

รายงานผลการตรวจวัดและจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง  
(Noise Contour Map)  
เดือนกันยายน 2562



โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lube Base Oil Plant)  
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)  
ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทร: 0-2939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: 0-2513-4221 E-mail: sale@spscs.com



รายงานผลการตรวจวัดและจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง  
(Noise Contour Map)

1. บทนำ

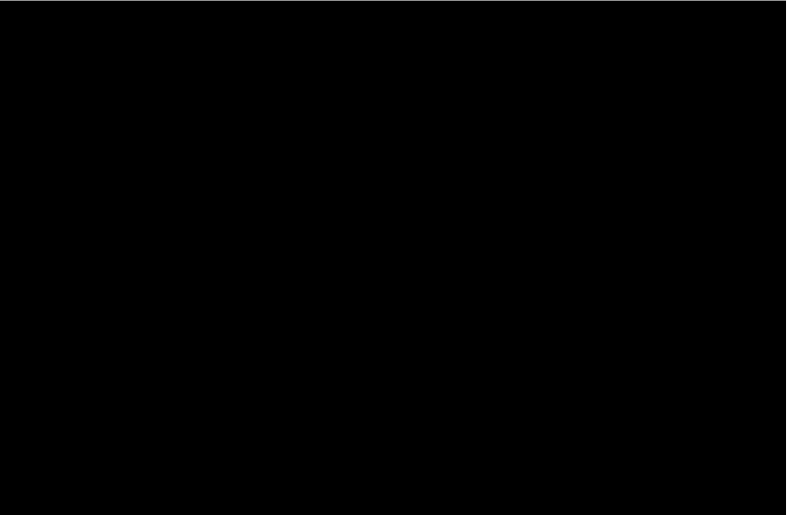
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ทำการตรวจวัดและจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับวางแผนการจัดการระดับเสียงของโครงการต่อไปให้กับ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 299 หมู่ 5 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยทำการตรวจวัด เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

2. วัตถุประสงค์

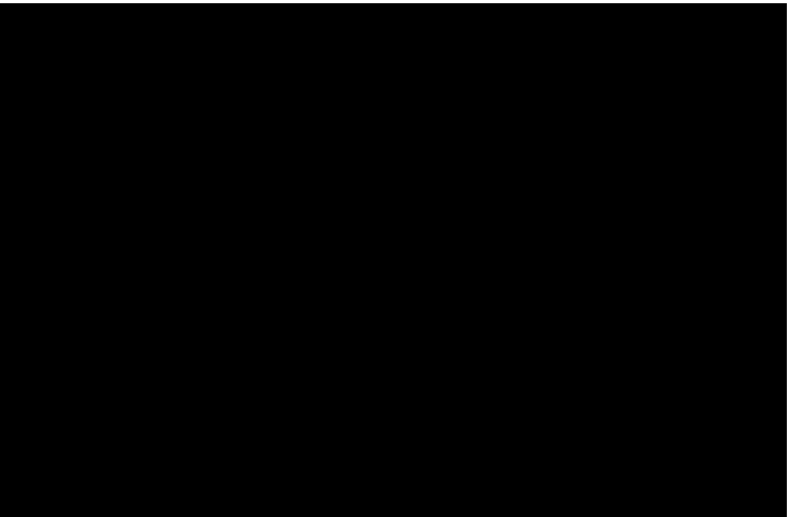
เพื่อตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่กระบวนการผลิต โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lube Base Oil Plant) (LBOU, LBOD, LBOT) ของบริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จากนั้นนำผลการตรวจวัดที่ได้ มาจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ

3. ขอบเขตของการตรวจวัดและจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง

- 1) ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lube Base Oil Plant) (LBOU, LBOD, LBOT) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (แสดงดังรูปที่ 1) เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562
- 2) นำผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ได้จัดทำ Noise Contour Map แบบจุดตัวเลข, แบบแถบสี และแบบเส้นเสียง
- 3) เสนอแนะมาตรการควบคุมและป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพนักงาน โดยให้ความสำคัญกับบริเวณพื้นที่ที่มีระดับเสียงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป



รูปที่ 1 แสดงพื้นที่ตรวจวัดระดับเสียง เพื่อจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) บริเวณพื้นที่ LBOU



รูปที่ 1 (ต่อ) บริเวณพื้นที่ LBOD

4. วิธีการตรวจวัด

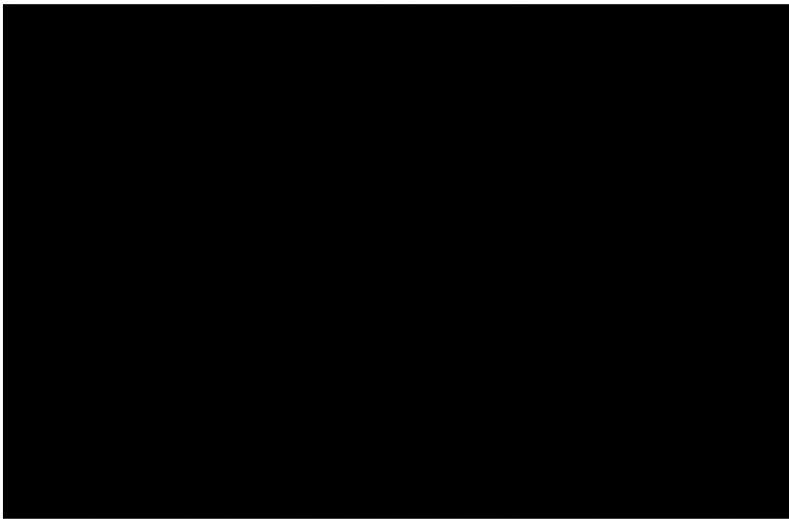
4.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง

ทำการตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้มาตรวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ที่ผ่านการปรับความถูกต้องด้วยเครื่อง Acoustic Calibrator ซึ่งมีเอกสารรับรองผลการสอบเทียบแสดงในภาคผนวกที่ 2 โดยทำการตรวจวัดตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 นาที ( $L_{eq} 1 \text{ min}$ ) เนื่องจากบริเวณกระบวนการผลิตมีเสียงดังค่อนข้างสม่ำเสมอ โดยติดตั้งเครื่องวัดเสียงบนขาตั้งสามขา (Tri-Pod) เพื่อช่วยลดปัญหาเสียงสะท้อนจากร่างกายผู้ตรวจวัด และตั้งเครื่องสูงจากพื้นในระดับหูของพนักงาน (Hearing Zone) และในรัศมี 1 เมตรตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ และต้องใส่อุปกรณ์กำบังลม (Wind Screen) เพื่อลดความผิดพลาดจากผลกระทบจากลมพัดแรงที่จะเกิดขึ้นต่อการตรวจวัด และบันทึกผลการตรวจวัดที่ได้แต่ละจุดลงในผังบริเวณของโครงการ (Layout)

4.2 วิธีการจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง

นำข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด มาจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ “Surfer 12 for Windows” โดยนำผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ได้เป็นข้อมูลนำเข้า จากนั้นทำการสร้างผังแสดงการกระจายของเสียงแบบเส้น (Contour Line) โดยกำหนดสีของเส้นที่แตกต่างขึ้นกับความดังของเสียง คือ

- สีเขียว แสดงเส้นระดับความดังเสียงที่มีค่าน้อยกว่า 80 เดซิเบลเอ ;  
สีเขียว < 80 เดซิเบลเอ
- สีชมพู แสดงเส้นระดับความดังเสียงที่มีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 80 เดซิเบลเอ  
แต่น้อยกว่า 85 เดซิเบลเอ ;  $80 \geq \text{ชมพู} < 85$  เดซิเบลเอ
- สีแดง แสดงเส้นระดับความดังเสียงที่มีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 85 เดซิเบลเอ ;  
สีแดง  $\geq 85$  เดซิเบลเอ



รูปที่ 1 (ต่อ) บริเวณพื้นที่ LBOT

## 5. บุคลากร

การดำเนินงานในครั้งนั้น บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดสรรบุคลากรผู้มีประสบการณ์ในการตรวจวัดระดับเสียง ดังนี้

### 1) การเก็บตัวอย่าง

- นายกิตติพิศ	ชวบนรินทร์	ตำแหน่ง	Technician
- นายพุทธจักร	มีบุญ	ตำแหน่ง	Technician
- นายภาณุวัฒน์	พินธุโท	ตำแหน่ง	Technician
- นายจักรภพ	พรหมทา	ตำแหน่ง	Technician
- นายเนติพงษ์	บัวดี	ตำแหน่ง	Technician

### 2) การจัดทำรายงาน

- นางสาวสุจิตรา	นาวารัตน์	ตำแหน่ง	Project Manager
- นางสาวชนนิกานต์	หอมรื่น	ตำแหน่ง	Environmentalist

## 6. การตรวจวัดและจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง

### 6.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้มาจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) สามารถแสดงผังแสดงเส้นระดับเสียงได้ดังรูปที่ 2 ถึงรูปที่ 10

### 6.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lube Base Oil Plant) (LBOU, LBOD, LBOT) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

วันที่	พื้นที่	ระดับเสียง dB(A)
05/09/62	บริเวณ LBOU	62.2-95.7
12/09/62	บริเวณ LBOD	66.3-101.9
12/09/62	บริเวณ LBOT	68.4-96.3

## 7. ข้อเสนอแนะ

จากการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำผังแสดงเส้นระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต โครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lube Base Oil Plant) (LBOU, LBOD, LBOT) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ผลการศึกษาทำให้ทราบถึงแหล่งกำเนิดเสียง และลักษณะการกระจายของเสียงในแต่ละบริเวณได้อย่างชัดเจน สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ในการวางแผนการจัดการและควบคุมเสียงได้เป็นอย่างดี ซึ่งบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ เกิดจากการทำงานของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการผลิต โดยเสียงที่เกิดขึ้นเป็นเสียงที่ดังต่อเนื่อง ซึ่งจากการสำรวจพบว่าทางโครงการโรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่น (Lube Base Oil Plant) (LBOU, LBOD, LBOT) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากเสียงต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

- จัดห้องให้พนักงานทำงาน (Control Room) ในทุกพื้นที่การผลิต เพื่อให้ไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิดเสียง

- จัดให้มีการหมุนเวียนให้พนักงานปฏิบัติงานเป็นครั้งคราวในแต่ละบริเวณ เพื่อลดระยะเวลาในการสัมผัสเสียง

- กำหนดบริเวณพื้นที่เสียงดัง (Noise Area) โดยพนักงานทุกคนที่เข้าไปทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล (Ear Plugs หรือ Ear Muffs) ตลอดเวลาการทำงาน โดยมีป้ายเตือนและมีหัวหน้างานควบคุมอย่างเคร่งครัด

นอกจากมาตรการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้ศึกษามีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อโครงการนำไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป ดังนี้

1) ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง ในบริเวณที่มีอุปกรณ์เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

2) นำผังแสดงเส้นระดับเสียงของแต่ละพื้นที่ไปติด หรือแสดงไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน พร้อมทั้งประกาศให้บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จัดเป็นบริเวณพื้นที่เสียงดังที่ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เพื่อเป็นการคุ้มครองระบบการได้ยินของพนักงาน (ข้อเสนอแนะของ National Institute of Occupational Health and Safety ; NIOSH)

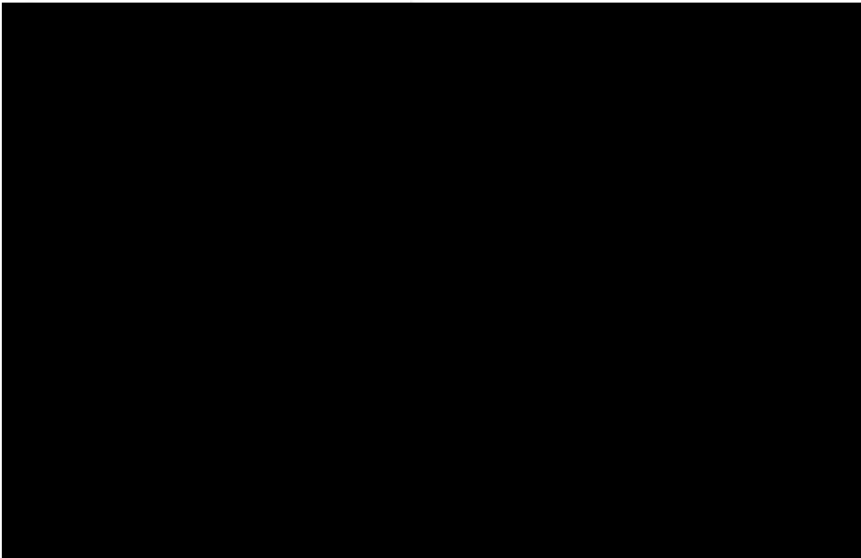
3) ข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการศึกษาในครั้งนี้ อาจใช้อ้างอิงได้ในกรณีที่กระบวนการผลิตของโรงงานมีลักษณะใกล้เคียงกับช่วงเวลาที่ทำการศึกษา โดยระดับเสียงในแต่ละช่วงเวลาอาจเปลี่ยนแปลงขึ้น หรือลดลงจากการศึกษาในครั้งนี้ได้ ทั้งนี้ขึ้นกับกำลังการผลิต การหยุด หรือการเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรในภายหลัง

4) ควรมีการทบทวนผังแสดงการกระจายเสียงใหม่หากมีการเคลื่อนย้าย ปรับปรุง หรือติดตั้งเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงเพิ่มเติม ทั้งนี้ เพื่อให้มีผังแสดงเส้นระดับเสียงที่มีความทันสมัยสามารถใช้อ้างอิงได้ หรืออาจกำหนดให้มีการทบทวนลักษณะการกระจายของเสียงอยู่เป็นระยะทุก 3 ปี หรือ 5 ปี เป็นต้น

5) ให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัยด้านการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินมาตรฐานเป็นพิเศษ โดยพนักงานส่วนนี้ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพการได้ยินเป็นประจำทุกปี และเปรียบเทียบผลการตรวจสุขภาพในปัจจุบันเทียบกับผลในอดีตเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อการได้ยิน



๑

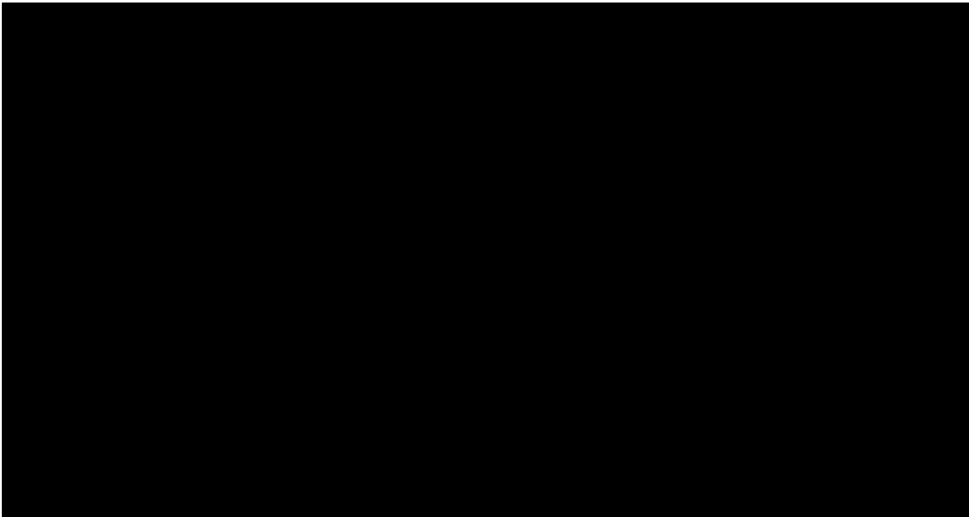


รูปที่ 2 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบตัวเลข บริเวณพื้นที่ LBOU

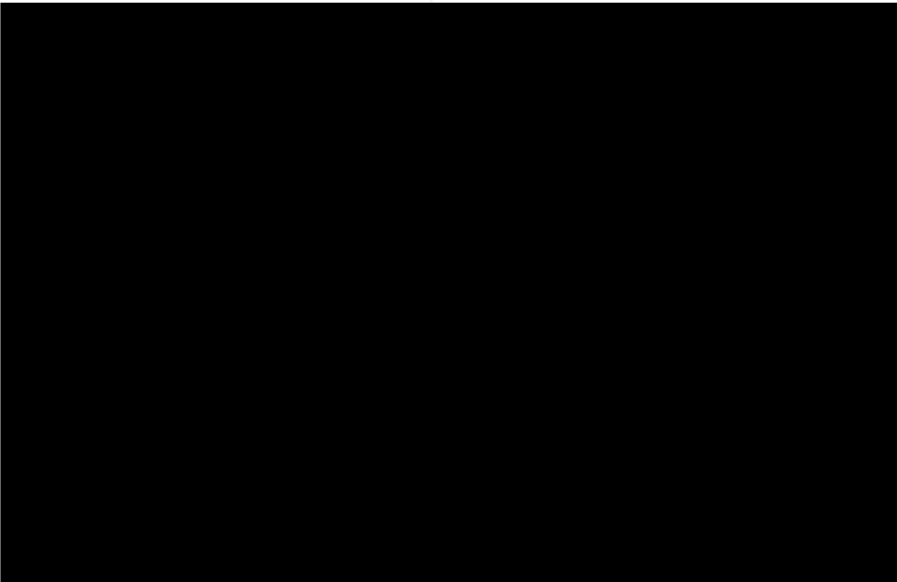
๒



รูปที่ 3 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี บริเวณพื้นที่ LBOU



รูปที่ 4 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบเส้นเสียง บริเวณพื้นที่ LBOU



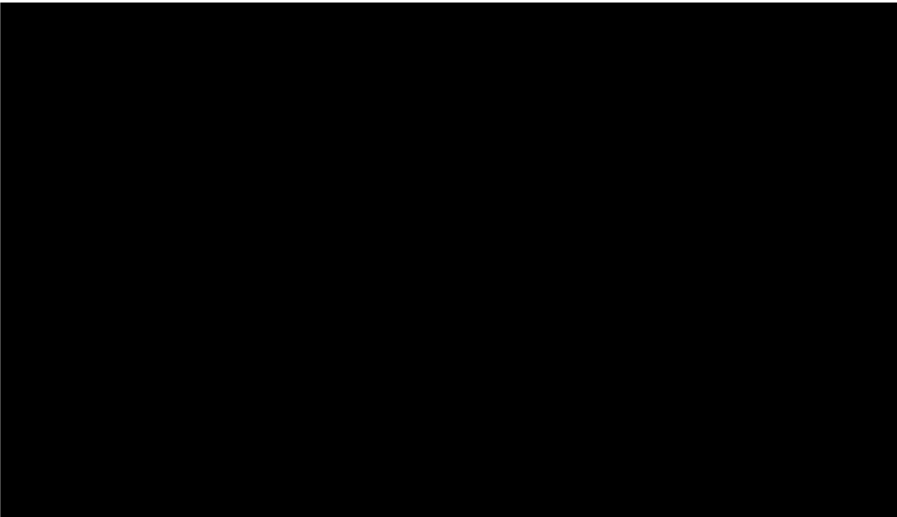
รูปที่ 5 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบตัวเลข บริเวณพื้นที่ LBOD

12



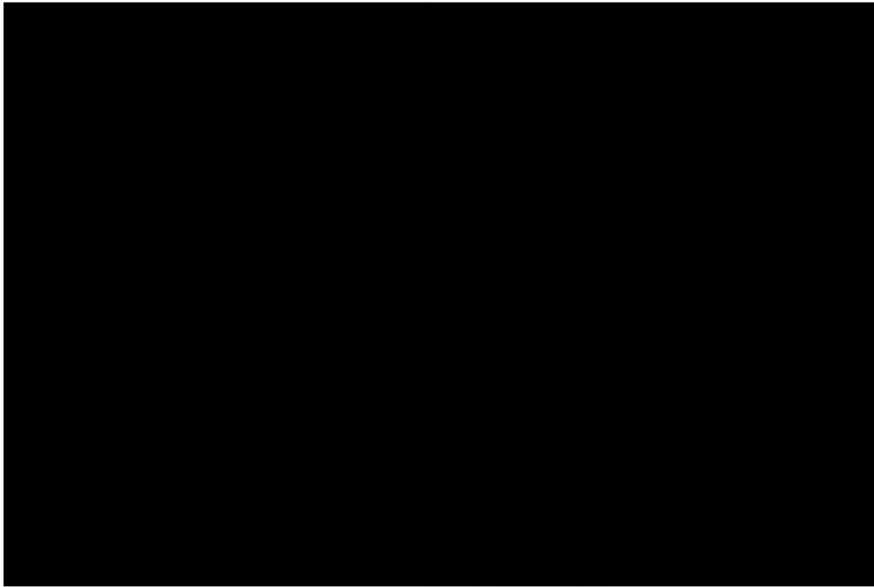
รูปที่ 6 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี บริเวณพื้นที่ LBOD

13



รูปที่ 7 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบเส้นเสียง บริเวณพื้นที่ LBOD

1.4



รูปที่ 8 แสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบตัวเลข บริเวณพื้นที่ LBOT

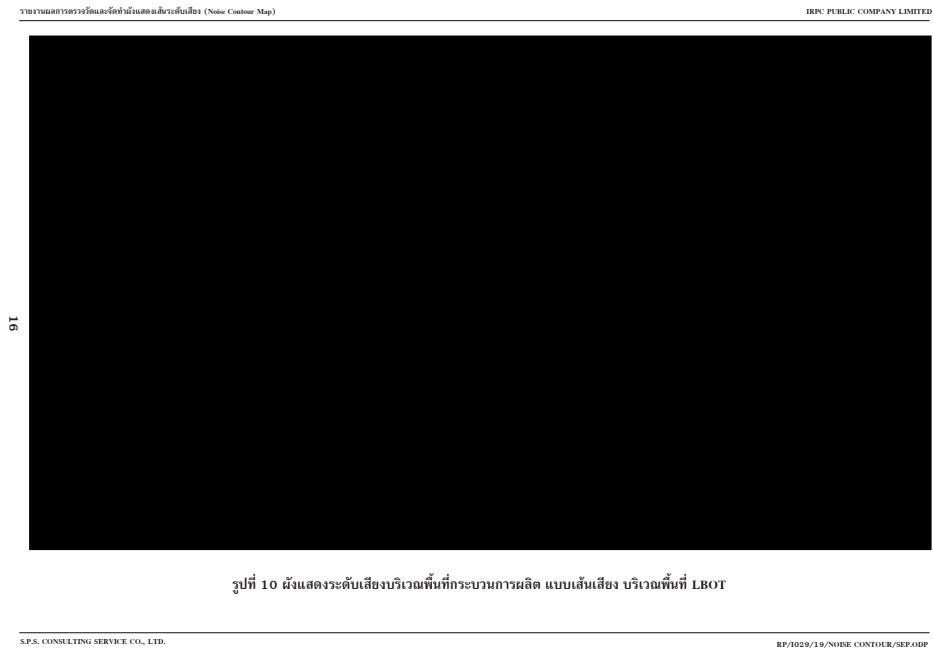
1.5



รูปที่ 9 แสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี บริเวณพื้นที่ LBOT

# ภาคผนวกที่ 1

## ตารางแสดงข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียง



ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

R-Slow-0023/2019

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
1	1	1	74.6
2	1	2	73.7
3	1	3	74.1
4	1	4	74.4
5	1	5	73.9
6	1	6	74.3
7	1	7	74.2
8	1	8	74.0
9	1	9	74.4
10	1	10	73.4
11	1	11	73.6
12	1	12	73.2
13	1	13	70.9
14	1	14	70.3
15	1	15	70.2
16	1	16	70.0
17	1	17	69.2
18	2	1	75.0
19	2	2	75.1
20	2	3	76.1
21	2	4	76.5
22	2	5	75.3
23	2	6	75.7
24	2	7	75.4
25	2	8	75.8
26	2	9	77.8
27	2	10	79.0
28	2	11	79.7
29	2	12	77.4
30	2	13	75.2
31	2	14	72.1
32	2	15	71.7
33	2	16	70.1
34	2	17	69.0
35	3	1	75.5
36	3	2	76.8
37	3	3	78.7
38	3	4	77.0
39	3	5	77.2
40	3	6	77.8

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
41	3	7	77.1
42	3	8	79.2
43	3	9	79.6
44	3	10	82.7
45	3	11	83.1
46	3	12	84.6
47	3	13	79.3
48	3	14	75.0
49	3	15	73.0
50	3	16	72.1
51	3	17	70.9
52	4	1	76.4
53	4	2	77.2
54	4	3	78.4
55	4	4	78.7
56	4	5	79.1
57	4	6	79.4
58	4	7	80.1
59	4	8	80.0
60	4	9	81.4
61	4	10	83.2
62	4	11	87.8
63	4	12	87.6
64	4	13	79.6
65	4	14	77.2
66	4	15	75.0
67	4	16	72.1
68	4	17	71.6
69	5	1	76.7
70	5	2	77.3
71	5	3	81.0
72	5	4	81.2
73	5	5	81.4
74	5	6	82.6
75	5	7	83.2
76	5	8	84.0
77	5	9	83.6
78	5	10	83.7
79	5	11	86.3
80	5	12	89.8

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
81	5	13	83.5
82	5	14	78.9
83	5	15	75.7
84	5	16	72.4
85	5	17	72.1
86	6	1	77.8
87	6	2	79.5
88	6	3	81.2
89	6	4	83.5
90	6	5	75.5
91	6	6	89.5
92	6	7	101.9
93	6	8	93.1
94	6	9	85.3
95	6	10	84.7
96	6	11	88.2
97	6	12	88.9
98	6	13	82.7
99	6	14	79.3
100	6	15	76.5
101	6	16	72.4
102	6	17	72.2
103	7	1	78.3
104	7	2	79.5
105	7	3	80.4
106	7	4	83.0
107	7	5	83.9
108	7	6	93.3
109	7	7	96.9
110	7	8	90.6
111	7	9	86.4
112	7	10	88.6
113	7	11	89.7
114	7	12	88.6
115	7	13	83.6
116	7	14	78.3
117	7	15	77.9
118	7	16	74.2
119	7	17	72.9
120	8	1	78.0

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
121	8	2	79.4
122	8	3	80.1
123	8	4	80.5
124	8	5	84.4
125	8	6	88.5
126	8	7	91.5
127	8	8	89.4
128	8	9	85.3
129	8	10	87.8
130	8	11	87.3
131	8	12	86.6
132	8	13	77.0
133	8	14	74.5
134	8	15	73.2
135	8	16	72.4
136	8	17	72.1
137	9	1	77.7
138	9	2	78.4
139	9	3	79.5
140	9	4	80.3
141	9	5	85.1
142	9	6	85.5
143	9	7	86.1
144	9	8	84.6
145	9	9	84.5
146	9	10	84.3
147	9	11	84.1
148	9	12	84.6
149	9	13	77.3
150	9	14	76.9
151	9	15	74.0
152	9	16	73.2
153	9	17	71.9
154	10	1	72.6
155	10	2	78.7
156	10	3	78.9
157	10	4	79.5
158	10	5	79.8
159	10	6	81.2
160	10	7	82.8

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
161	10	8	84.1
162	10	9	84.2
163	10	10	84.6
164	10	11	83.6
165	10	12	83.1
166	10	13	75.1
167	10	14	74.1
168	10	15	73.9
169	10	16	72.5
170	10	17	72.0
171	11	1	78.5
172	11	2	77.9
173	11	3	79.8
174	11	4	80.0
175	11	5	79.5
176	11	6	80.4
177	11	7	81.7
178	11	8	84.3
179	11	9	84.0
180	11	10	83.0
181	11	11	79.8
182	11	12	78.1
183	11	13	76.6
184	11	14	76.2
185	11	15	74.6
186	11	16	73.8
187	11	17	72.7
188	12	1	79.4
189	12	2	80.2
190	12	3	80.0
191	12	4	80.0
192	12	5	80.9
193	12	6	80.8
194	12	7	82.4
195	12	8	84.6
196	12	9	88.0
197	12	10	87.1
198	12	11	85.4
199	12	12	81.2
200	12	13	77.3

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
201	12	14	76.0
202	12	15	76.5
203	12	16	75.1
204	12	17	79.6
205	13	1	79.6
206	13	2	81.3
207	13	3	82.6
208	13	4	82.1
209	13	5	82.2
210	13	6	84.8
211	13	7	83.3
212	13	8	84.8
213	13	9	87.8
214	13	10	88.2
215	13	11	87.6
216	13	12	78.1
217	13	13	75.8
218	13	14	75.6
219	13	15	75.0
220	13	16	74.2
221	13	17	74.0
222	14	1	80.0
223	14	2	82.6
224	14	3	83.0
225	14	4	83.7
226	14	5	85.7
227	14	6	87.0
228	14	7	83.4
229	14	8	84.2
230	14	9	85.4
231	14	10	85.0
232	14	11	82.4
233	14	12	82.1
234	14	13	77.5
235	14	14	76.2
236	14	15	74.9
237	14	16	76.3
238	14	17	75.7
239	15	1	80.6
240	15	2	80.7

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
241	15	3	83.3
242	15	4	84.2
243	15	5	84.0
244	15	6	83.7
245	15	7	83.3
246	15	8	84.3
247	15	9	85.3
248	15	10	84.1
249	15	11	81.6
250	15	12	78.7
251	15	13	78.8
252	15	14	78.5
253	15	15	77.4
254	15	16	-
255	15	17	76.2
256	16	1	81.6
257	16	2	82.5
258	16	3	83.1
259	16	4	82.4
260	16	5	82.0
261	16	6	82.7
262	16	7	82.8
263	16	8	84.2
264	16	9	85.5
265	16	10	84.4
266	16	11	82.1
267	16	12	81.3
268	16	13	79.0
269	16	14	79.7
270	16	15	79.1
271	16	16	-
272	16	17	76.4
273	17	1	80.0
274	17	2	81.1
275	17	3	81.8
276	17	4	81.8
277	17	5	81.6
278	17	6	82.4
279	17	7	82.5
280	17	8	85.2

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
281	17	9	85.1
282	17	10	85.5
283	17	11	83.0
284	17	12	81.1
285	17	13	77.6
286	17	14	77.5
287	17	15	77.2
288	17	16	77.8
289	17	17	77.6
290	18	1	80.2
291	18	2	80.7
292	18	3	79.4
293	18	4	79.8
294	18	5	81.4
295	18	6	82.1
296	18	7	83.1
297	18	8	85.7
298	18	9	83.8
299	18	10	82.6
300	18	11	82.5
301	18	12	81.2
302	18	13	78.0
303	18	14	78.6
304	18	15	78.3
305	18	16	77.8
306	18	17	77.5
307	19	1	83.6
308	19	2	82.4
309	19	3	82.3
310	19	4	81.0
311	19	5	-
312	19	6	-
313	19	7	-
314	19	8	-
315	19	9	84.0
316	19	10	82.8
317	19	11	82.0
318	19	12	79.1
319	19	13	78.0
320	19	14	77.3

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
321	19	15	77.0
322	19	16	76.2
323	19	17	76.0
324	20	1	82.4
325	20	2	82.6
326	20	3	81.7
327	20	4	82.0
328	20	5	88.0
329	20	6	88.0
330	20	7	86.7
331	20	8	87.6
332	20	9	83.7
333	20	10	81.2
334	20	11	79.6
335	20	12	77.3
336	20	13	78.7
337	20	14	78.2
338	20	15	78.0
339	20	16	77.8
340	20	17	77.5
341	21	1	82.5
342	21	2	82.1
343	21	3	81.9
344	21	4	83.2
345	21	5	83.9
346	21	6	84.7
347	21	7	85.5
348	21	8	87.1
349	21	9	84.1
350	21	10	82.2
351	21	11	79.7
352	21	12	77.2
353	21	13	78.2
354	21	14	77.9
355	21	15	77.2
356	21	16	76.9
357	21	17	76.6
358	22	1	83.3
359	22	2	82.0
360	22	3	82.5

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
361	22	4	82.6
362	22	5	86.2
363	22	6	87.4
364	22	7	86.5
365	22	8	87.3
366	22	9	83.8
367	22	10	82.1
368	22	11	79.8
369	22	12	79.0
370	22	13	79.0
371	22	14	78.9
372	22	15	78.5
373	22	16	77.7
374	22	17	77.1
375	23	1	82.9
376	23	2	81.0
377	23	3	81.5
378	23	4	82.6
379	23	5	84.6
380	23	6	85.6
381	23	7	85.8
382	23	8	85.9
383	23	9	84.0
384	23	10	81.7
385	23	11	80.1
386	23	12	77.7
387	23	13	78.3
388	23	14	78.0
389	23	15	78.5
390	23	16	77.7
391	23	17	77.3
392	24	1	81.4
393	24	2	81.6
394	24	3	81.9
395	24	4	83.1
396	24	5	84.1
397	24	6	82.8
398	24	7	83.8
399	24	8	84.4
400	24	9	82.6

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
401	24	10	81.4
402	24	11	79.5
403	24	12	77.3
404	24	13	79.9
405	24	14	77.6
406	24	15	78.0
407	24	16	77.5
408	24	17	77.8
409	25	1	81.5
410	25	2	80.1
411	25	3	80.2
412	25	4	81.0
413	25	5	82.3
414	25	6	84.2
415	25	7	81.7
416	25	8	84.1
417	25	9	83.1
418	25	10	82.0
419	25	11	79.5
420	25	12	76.7
421	25	13	78.3
422	25	14	77.4
423	25	15	77.0
424	25	16	77.2
425	25	17	77.6
426	26	1	80.2
427	26	2	79.8
428	26	3	79.6
429	26	4	80.1
430	26	5	82.6
431	26	6	81.1
432	26	7	83.7
433	26	8	83.1
434	26	9	86.5
435	26	10	83.1
436	26	11	79.4
437	26	12	75.8
438	26	13	77.3
439	26	14	77.9
440	26	15	78.0

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
441	26	16	77.5
442	26	17	77.8
443	27	1	79.4
444	27	2	77.3
445	27	3	78.1
446	27	4	77.9
447	27	5	83.1
448	27	6	82.9
449	27	7	84.5
450	27	8	83.5
451	27	9	86.5
452	27	10	82.4
453	27	11	80.2
454	27	12	76.6
455	27	13	77.4
456	27	14	77.9
457	27	15	77.4
458	27	16	77.0
459	27	17	76.5
460	28	1	79.3
461	28	2	77.4
462	28	3	77.9
463	28	4	78.1
464	28	5	82.9
465	28	6	85.4
466	28	7	83.8
467	28	8	84.4
468	28	9	87.1
469	28	10	83.5
470	28	11	80.1
471	28	12	74.3
472	28	13	78.1
473	28	14	76.9
474	28	15	77.3
475	28	16	76.4
476	28	17	76.8
477	29	1	78.2
478	29	2	77.8
479	29	3	78.7
480	29	4	79.2



ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
481	29	5	82.4
482	29	6	-
483	29	7	85.2
484	29	8	85.0
485	29	9	86.5
486	29	10	82.0
487	29	11	79.5
488	29	12	76.6
489	29	13	77.2
490	29	14	76.9
491	29	15	76.6
492	29	16	76.7
493	29	17	75.8
494	30	1	80.6
495	30	2	79.8
496	30	3	79.4
497	30	4	79.6
498	30	5	81.8
499	30	6	84.3
500	30	7	88.6
501	30	8	87.6
502	30	9	86.1
503	30	10	83.3
504	30	11	79.1
505	30	12	77.5
506	30	13	77.5
507	30	14	77.7
508	30	15	77.3
509	30	16	76.0
510	30	17	76.4
511	31	1	81.5
512	31	2	80.5
513	31	3	80.6
514	31	4	81.3
515	31	5	78.8
516	31	6	84.1
517	31	7	88.9
518	31	8	91.1
519	31	9	86.3
520	31	10	83.4

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
521	31	11	71.1
522	31	12	76.6
523	31	13	76.4
524	31	14	75.8
525	31	15	74.9
526	31	16	75.5
527	31	17	75.2
528	32	1	85.1
529	32	2	83.7
530	32	3	82.7
531	32	4	80.7
532	32	5	80.8
533	32	6	83.2
534	32	7	82.9
535	32	8	85.5
536	32	9	83.6
537	32	10	85.1
538	32	11	78.6
539	32	12	75.0
540	32	13	74.3
541	32	14	73.9
542	32	15	74.1
543	32	16	73.2
544	32	17	73.0
545	33	1	85.4
546	33	2	83.9
547	33	3	83.4
548	33	4	84.1
549	33	5	80.4
550	33	6	82.0
551	33	7	82.9
552	33	8	84.1
553	33	9	83.5
554	33	10	82.2
555	33	11	78.2
556	33	12	74.3
557	33	13	76.3
558	33	14	75.4
559	33	15	74.4
560	33	16	75.0

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
561	33	17	74.5
562	34	1	86.9
563	34	2	85.6
564	34	3	84.7
565	34	4	83.2
566	34	5	79.9
567	34	6	80.8
568	34	7	81.9
569	34	8	82.7
570	34	9	83.5
571	34	10	82.0
572	34	11	78.0
573	34	12	77.8
574	34	13	74.7
575	34	14	75.0
576	34	15	73.9
577	34	16	74.3
578	34	17	72.3
579	35	1	85.3
580	35	2	84.7
581	35	3	85.4
582	35	4	85.2
583	35	5	81.0
584	35	6	81.4
585	35	7	83.2
586	35	8	83.1
587	35	9	82.8
588	35	10	81.3
589	35	11	75.8
590	35	12	73.7
591	35	13	73.9
592	35	14	73.8
593	35	15	72.8
594	35	16	72.5
595	35	17	71.4
596	36	1	83.6
597	36	2	84.0
598	36	3	83.0
599	36	4	83.8
600	36	5	81.4

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
601	36	6	84.1
602	36	7	87.5
603	36	8	86.0
604	36	9	84.4
605	36	10	81.6
606	36	11	75.2
607	36	12	73.4
608	36	13	73.7
609	36	14	74.3
610	36	15	73.7
611	36	16	73.3
612	36	17	73.2
613	37	1	82.9
614	37	2	82.7
615	37	3	84.0
616	37	4	84.1
617	37	5	82.2
618	37	6	86.0
619	37	7	90.9
620	37	8	94.1
621	37	9	85.5
622	37	10	82.2
623	37	11	74.1
624	37	12	73.5
625	37	13	72.3
626	37	14	72.5
627	37	15	72.1
628	37	16	72.0
629	37	17	71.8
630	38	1	82.1
631	38	2	82.2
632	38	3	82.4
633	38	4	83.8
634	38	5	79.5
635	38	6	80.3
636	38	7	84.5
637	38	8	85.0
638	38	9	84.3
639	38	10	84.1
640	38	11	78.1

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
641	38	12	73.4
642	38	13	71.7
643	38	14	70.9
644	38	15	74.5
645	38	16	70.0
646	38	17	69.7
647	39	1	82.1
648	39	2	82.4
649	39	3	82.0
650	39	4	82.9
651	39	5	79.2
652	39	6	80.6
653	39	7	80.5
654	39	8	81.4
655	39	9	83.1
656	39	10	83.4
657	39	11	77.1
658	39	12	72.6
659	39	13	71.4
660	39	14	70.0
661	39	15	70.7
662	39	16	70.4
663	39	17	70.7
664	40	1	82.0
665	40	2	81.2
666	40	3	81.4
667	40	4	81.8
668	40	5	79.0
669	40	6	79.5
670	40	7	78.8
671	40	8	80.1
672	40	9	82.3
673	40	10	83.4
674	40	11	76.8
675	40	12	73.8
676	40	13	70.9
677	40	14	71.6
678	40	15	70.6
679	40	16	71.5
680	40	17	71.9

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
681	41	1	81.8
682	41	2	82.1
683	41	3	81.7
684	41	4	81.3
685	41	5	80.0
686	41	6	80.4
687	41	7	81.6
688	41	8	82.2
689	41	9	78.3
690	41	10	78.2
691	41	11	75.5
692	41	12	73.4
693	41	13	70.6
694	41	14	69.6
695	41	15	71.0
696	41	16	71.5
697	41	17	71.1
698	42	1	81.2
699	42	2	82.1
700	42	3	82.4
701	42	4	83.5
702	42	5	83.0
703	42	6	84.7
704	42	7	82.1
705	42	8	79.8
706	42	9	78.3
707	42	10	76.8
708	42	11	75.1
709	42	12	73.4
710	42	13	71.6
711	42	14	72.1
712	42	15	71.8
713	42	16	70.8
714	42	17	70.4
715	43	1	80.5
716	43	2	80.4
717	43	3	83.4
718	43	4	82.1
719	43	5	84.3
720	43	6	86.5

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
721	43	7	79.8
722	43	8	79.5
723	43	9	77.6
724	43	10	75.5
725	43	11	75.1
726	43	12	73.5
727	43	13	70.9
728	43	14	71.1
729	43	15	71.2
730	43	16	71.4
731	43	17	71.0
732	44	1	79.7
733	44	2	80.0
734	44	3	80.3
735	44	4	81.6
736	44	5	80.9
737	44	6	79.7
738	44	7	79.8
739	44	8	79.0
740	44	9	77.5
741	44	10	76.3
742	44	11	74.9
743	44	12	74.3
744	44	13	72.4
745	44	14	72.8
746	44	15	73.4
747	44	16	71.0
748	44	17	70.5
749	45	1	75.5
750	45	2	76.5
751	45	3	76.7
752	45	4	79.7
753	45	5	79.2
754	45	6	80.1
755	45	7	79.4
756	45	8	79.8
757	45	9	76.3
758	45	10	72.7
759	45	11	71.4
760	45	12	71.3

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
761	45	13	72.5
762	45	14	71.8
763	45	15	71.3
764	45	16	70.7
765	45	17	71.1
766	46	1	74.7
767	46	2	76.7
768	46	3	76.8
769	46	4	76.4
770	46	5	76.6
771	46	6	76.3
772	46	7	76.0
773	46	8	76.3
774	46	9	76.6
775	46	10	75.0
776	46	11	73.2
777	46	12	72.3
778	46	13	72.5
779	46	14	78.7
780	46	15	71.8
781	46	16	71.2
782	46	17	72.3
783	47	1	74.9
784	47	2	75.1
785	47	3	75.4
786	47	4	75.1
787	47	5	74.1
788	47	6	75.5
789	47	7	76.1
790	47	8	74.8
791	47	9	74.0
792	47	10	74.6
793	47	11	72.3
794	47	12	72.1
795	47	13	71.2
796	47	14	72.3
797	47	15	71.8
798	47	16	72.0
799	47	17	71.7
800	48	1	73.2

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
801	48	2	73.2
802	48	3	73.0
803	48	4	73.7
804	48	5	72.7
805	48	6	72.6
806	48	7	74.8
807	48	8	76.1
808	48	9	72.6
809	48	10	72.7
810	48	11	72.3
811	48	12	72.1
812	48	13	70.9
813	48	14	72.7
814	48	15	70.6
815	48	16	70.0
816	48	17	69.6
817	49	1	72.6
818	49	2	72.8
819	49	3	71.6
820	49	4	72.9
821	49	5	74.5
822	49	6	74.7
823	49	7	76.2
824	49	8	75.1
825	49	9	75.8
826	49	10	72.1
827	49	11	71.2
828	49	12	70.3
829	49	13	70.7
830	49	14	71.5
831	49	15	70.9
832	49	16	70.4
833	49	17	70.0
834	50	1	72.4
835	50	2	71.8
836	50	3	72.1
837	50	4	72.4
838	50	5	76.4
839	50	6	80.0
840	50	7	79.2

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOD

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
881	52	14	67.9
882	52	15	66.9
883	52	16	67.7
884	52	17	69.3
885	53	1	70.8
886	53	2	70.7
887	53	3	71.6
888	53	4	71.9
889	53	5	72.6
890	53	6	73.7
891	53	7	74.4
892	53	8	74.5
893	53	9	75.9
894	53	10	73.5
895	53	11	72.1
896	53	12	72.3
897	53	13	70.9
898	53	14	70.5
899	53	15	70.0
900	53	16	69.0
901	53	17	68.7

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
1	1	1	68.9
2	1	2	68.5
3	1	3	69.1
4	1	4	70.0
5	1	5	70.3
6	1	6	70.9
7	1	7	71.4
8	1	8	71.1
9	1	9	71.5
10	1	10	71.6
11	1	11	71.4
12	1	12	71.6
13	1	13	72.2
14	1	14	72.1
15	1	15	74.2
16	1	16	73.9
17	1	17	73.4
18	1	18	72.9
19	1	19	74.6
20	1	20	74.0
21	2	1	69.0
22	2	2	68.4
23	2	3	70.1
24	2	4	69.8
25	2	5	70.5
26	2	6	70.8
27	2	7	71.5
28	2	8	72.0
29	2	9	77.6
30	2	10	71.8
31	2	11	71.0
32	2	12	71.4
33	2	13	77.5
34	2	14	78.3
35	2	15	75.9
36	2	16	76.1
37	2	17	73.8
38	2	18	75.9
39	2	19	75.7
40	2	20	75.2

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
41	3	1	68.8
42	3	2	69.5
43	3	3	69.1
44	3	4	69.5
45	3	5	70.7
46	3	6	71.6
47	3	7	72.0
48	3	8	72.3
49	3	9	72.8
50	3	10	72.9
51	3	11	72.5
52	3	12	73.5
53	3	13	75.6
54	3	14	77.2
55	3	15	77.9
56	3	16	78.6
57	3	17	77.7
58	3	18	78.4
59	3	19	73.6
60	3	20	75.9
61	4	1	70.1
62	4	2	70.8
63	4	3	71.0
64	4	4	70.8
65	4	5	70.9
66	4	6	71.8
67	4	7	72.4
68	4	8	72.9
69	4	9	73.0
70	4	10	73.2
71	4	11	73.9
72	4	12	73.0
73	4	13	77.9
74	4	14	78.2
75	4	15	-
76	4	16	78.8
77	4	17	76.6
78	4	18	76.8
79	4	19	76.8
80	4	20	75.4

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
81	5	1	70.3
82	5	2	71.0
83	5	3	71.3
84	5	4	71.0
85	5	5	71.2
86	5	6	73.1
87	5	7	72.8
88	5	8	73.6
89	5	9	74.5
90	5	10	75.0
91	5	11	74.2
92	5	12	78.6
93	5	13	80.5
94	5	14	79.2
95	5	15	-
96	5	16	78.2
97	5	17	82.0
98	5	18	76.5
99	5	19	76.1
100	5	20	75.9
101	6	1	70.2
102	6	2	71.5
103	6	3	71.8
104	6	4	72.4
105	6	5	72.4
106	6	6	77.2
107	6	7	76.5
108	6	8	75.8
109	6	9	75.2
110	6	10	76.0
111	6	11	75.9
112	6	12	78.1
113	6	13	79.6
114	6	14	78.2
115	6	15	80.5
116	6	16	80.4
117	6	17	77.1
118	6	18	78.8
119	6	19	77.0
120	6	20	76.6

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
121	7	1	70.1
122	7	2	72.0
123	7	3	71.2
124	7	4	73.1
125	7	5	75.2
126	7	6	78.7
127	7	7	84.1
128	7	8	82.1
129	7	9	79.5
130	7	10	77.9
131	7	11	75.4
132	7	12	74.9
133	7	13	78.2
134	7	14	79.6
135	7	15	79.1
136	7	16	-
137	7	17	77.9
138	7	18	77.0
139	7	19	76.4
140	7	20	79.0
141	8	1	70.0
142	8	2	72.1
143	8	3	72.4
144	8	4	73.5
145	8	5	74.9
146	8	6	79.6
147	8	7	85.2
148	8	8	85.3
149	8	9	81.9
150	8	10	78.4
151	8	11	75.2
152	8	12	75.3
153	8	13	77.1
154	8	14	77.6
155	8	15	78.2
156	8	16	76.7
157	8	17	76.7
158	8	18	76.5
159	8	19	76.8
160	8	20	78.1

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
161	9	1	71.8
162	9	2	72.0
163	9	3	73.7
164	9	4	75.6
165	9	5	73.9
166	9	6	80.0
167	9	7	81.9
168	9	8	83.1
169	9	9	78.0
170	9	10	77.2
171	9	11	76.5
172	9	12	76.6
173	9	13	76.4
174	9	14	76.3
175	9	15	76.7
176	9	16	78.1
177	9	17	77.6
178	9	18	78.3
179	9	19	78.6
180	9	20	78.5
181	10	1	72.3
182	10	2	72.1
183	10	3	72.0
184	10	4	73.6
185	10	5	76.5
186	10	6	76.8
187	10	7	79.6
188	10	8	79.5
189	10	9	77.2
190	10	10	76.6
191	10	11	76.0
192	10	12	77.2
193	10	13	76.3
194	10	14	76.7
195	10	15	76.4
196	10	16	78.5
197	10	17	76.6
198	10	18	78.8
199	10	19	78.8
200	10	20	79.1

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
201	11	1	71.8
202	11	2	72.0
203	11	3	72.8
204	11	4	72.9
205	11	5	73.0
206	11	6	75.9
207	11	7	77.8
208	11	8	77.1
209	11	9	76.4
210	11	10	76.9
211	11	11	76.1
212	11	12	75.8
213	11	13	76.0
214	11	14	76.2
215	11	15	76.9
216	11	16	80.2
217	11	17	79.1
218	11	18	78.9
219	11	19	78.6
220	11	20	79.3
221	12	1	72.4
222	12	2	72.8
223	12	3	72.9
224	12	4	73.0
225	12	5	73.3
226	12	6	75.6
227	12	7	76.6
228	12	8	78.1
229	12	9	77.7
230	12	10	76.9
231	12	11	75.6
232	12	12	75.9
233	12	13	76.3
234	12	14	78.2
235	12	15	77.7
236	12	16	82.7
237	12	17	79.5
238	12	18	79.2
239	12	19	79.2
240	12	20	79.8

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
241	13	1	72.0
242	13	2	72.9
243	13	3	72.8
244	13	4	75.1
245	13	5	73.4
246	13	6	75.1
247	13	7	75.9
248	13	8	78.2
249	13	9	77.7
250	13	10	77.3
251	13	11	76.8
252	13	12	77.0
253	13	13	78.3
254	13	14	78.6
255	13	15	79.4
256	13	16	81.2
257	13	17	80.5
258	13	18	81.1
259	13	19	80.6
260	13	20	80.4
261	14	1	71.4
262	14	2	72.6
263	14	3	72.9
264	14	4	73.0
265	14	5	73.6
266	14	6	75.9
267	14	7	77.5
268	14	8	79.5
269	14	9	79.6
270	14	10	79.2
271	14	11	76.9
272	14	12	77.1
273	14	13	76.7
274	14	14	77.0
275	14	15	79.0
276	14	16	81.2
277	14	17	81.2
278	14	18	80.5
279	14	19	80.0
280	14	20	79.8

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
281	15	1	71.9
282	15	2	72.0
283	15	3	73.6
284	15	4	74.1
285	15	5	75.1
286	15	6	78.3
287	15	7	77.8
288	15	8	80.0
289	15	9	80.9
290	15	10	80.3
291	15	11	79.1
292	15	12	78.8
293	15	13	79.0
294	15	14	79.3
295	15	15	81.0
296	15	16	81.5
297	15	17	81.0
298	15	18	80.3
299	15	19	79.8
300	15	20	80.4
301	16	1	72.0
302	16	2	72.4
303	16	3	73.2
304	16	4	74.5
305	16	5	76.4
306	16	6	78.8
307	16	7	80.4
308	16	8	83.4
309	16	9	85.1
310	16	10	83.1
311	16	11	81.5
312	16	12	80.9
313	16	13	81.4
314	16	14	82.0
315	16	15	81.9
316	16	16	82.1
317	16	17	82.0
318	16	18	80.3
319	16	19	79.6
320	16	20	80.1

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
321	17	1	72.1
322	17	2	72.2
323	17	3	73.1
324	17	4	73.0
325	17	5	73.1
326	17	6	81.5
327	17	7	82.1
328	17	8	83.9
329	17	9	84.1
330	17	10	84.8
331	17	11	84.5
332	17	12	85.3
333	17	13	85.6
334	17	14	85.0
335	17	15	84.9
336	17	16	82.2
337	17	17	82.0
338	17	18	80.4
339	17	19	79.7
340	17	20	79.4
341	18	1	72.0
342	18	2	72.1
343	18	3	72.5
344	18	4	72.3
345	18	5	72.0
346	18	6	80.2
347	18	7	79.8
348	18	8	85.0
349	18	9	86.1
350	18	10	86.6
351	18	11	88.2
352	18	12	89.5
353	18	13	87.9
354	18	14	87.6
355	18	15	85.1
356	18	16	84.3
357	18	17	82.3
358	18	18	83.6
359	18	19	80.5
360	18	20	79.5

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
361	19	1	72.1
362	19	2	72.3
363	19	3	72.4
364	19	4	73.0
365	19	5	73.5
366	19	6	79.5
367	19	7	80.2
368	19	8	84.5
369	19	9	85.1
370	19	10	85.7
371	19	11	85.5
372	19	12	85.4
373	19	13	85.7
374	19	14	85.4
375	19	15	85.6
376	19	16	84.3
377	19	17	83.5
378	19	18	81.4
379	19	19	80.7
380	19	20	78.8
381	20	1	72.0
382	20	2	72.1
383	20	3	72.6
384	20	4	72.4
385	20	5	73.6
386	20	6	79.0
387	20	7	80.2
388	20	8	83.5
389	20	9	83.6
390	20	10	84.9
391	20	11	86.1
392	20	12	85.8
393	20	13	85.6
394	20	14	85.3
395	20	15	85.0
396	20	16	84.4
397	20	17	83.3
398	20	18	82.5
399	20	19	80.5
400	20	20	79.2

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
401	21	1	73.1
402	21	2	73.4
403	21	3	73.5
404	21	4	73.4
405	21	5	73.9
406	21	6	81.0
407	21	7	80.5
408	21	8	85.4
409	21	9	83.7
410	21	10	85.2
411	21	11	86.1
412	21	12	85.2
413	21	13	85.0
414	21	14	86.4
415	21	15	88.2
416	21	16	86.5
417	21	17	86.7
418	21	18	83.0
419	21	19	82.5
420	21	20	80.1
421	22	1	74.1
422	22	2	74.0
423	22	3	74.2
424	22	4	74.0
425	22	5	74.6
426	22	6	79.2
427	22	7	80.5
428	22	8	83.6
429	22	9	86.4
430	22	10	84.1
431	22	11	87.7
432	22	12	87.4
433	22	13	89.9
434	22	14	87.1
435	22	15	89.6
436	22	16	85.8
437	22	17	86.2
438	22	18	86.0
439	22	19	83.5
440	22	20	82.8

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
441	23	1	74.2
442	23	2	75.2
443	23	3	75.3
444	23	4	75.7
445	23	5	75.4
446	23	6	81.3
447	23	7	81.4
448	23	8	84.4
449	23	9	84.7
450	23	10	84.3
451	23	11	87.3
452	23	12	86.2
453	23	13	87.5
454	23	14	86.0
455	23	15	85.8
456	23	16	88.0
457	23	17	95.0
458	23	18	88.5
459	23	19	86.3
460	23	20	82.3
461	24	1	74.2
462	24	2	74.7
463	24	3	75.1
464	24	4	75.5
465	24	5	75.8
466	24	6	81.9
467	24	7	84.0
468	24	8	84.2
469	24	9	85.0
470	24	10	83.1
471	24	11	83.9
472	24	12	84.7
473	24	13	87.0
474	24	14	87.5
475	24	15	88.1
476	24	16	89.1
477	24	17	87.7
478	24	18	87.3
479	24	19	84.1
480	24	20	82.3

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
481	25	1	74.6
482	25	2	74.5
483	25	3	75.1
484	25	4	75.6
485	25	5	77.9
486	25	6	79.9
487	25	7	80.7
488	25	8	82.4
489	25	9	83.1
490	25	10	82.1
491	25	11	86.7
492	25	12	83.4
493	25	13	84.0
494	25	14	88.9
495	25	15	88.6
496	25	16	93.2
497	25	17	92.1
498	25	18	91.3
499	25	19	90.1
500	25	20	88.2
501	26	1	74.8
502	26	2	75.0
503	26	3	75.4
504	26	4	77.0
505	26	5	80.4
506	26	6	80.0
507	26	7	81.3
508	26	8	83.2
509	26	9	84.4
510	26	10	84.8
511	26	11	87.6
512	26	12	84.0
513	26	13	89.4
514	26	14	87.3
515	26	15	85.3
516	26	16	92.5
517	26	17	91.3
518	26	18	91.1
519	26	19	90.2
520	26	20	88.3

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
521	27	1	76.4
522	27	2	76.2
523	27	3	76.6
524	27	4	74.7
525	27	5	80.1
526	27	6	81.6
527	27	7	82.2
528	27	8	83.5
529	27	9	83.7
530	27	10	83.0
531	27	11	89.2
532	27	12	89.0
533	27	13	84.1
534	27	14	90.3
535	27	15	87.2
536	27	16	93.2
537	27	17	91.4
538	27	18	91.3
539	27	19	90.1
540	27	20	89.0
541	28	1	76.2
542	28	2	76.9
543	28	3	77.8
544	28	4	78.2
545	28	5	80.0
546	28	6	82.0
547	28	7	82.3
548	28	8	83.3
549	28	9	84.1
550	28	10	84.2
551	28	11	81.7
552	28	12	85.0
553	28	13	82.5
554	28	14	84.2
555	28	15	83.9
556	28	16	92.5
557	28	17	93.0
558	28	18	89.5
559	28	19	87.5
560	28	20	88.0

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
561	29	1	77.5
562	29	2	77.2
563	29	3	77.0
564	29	4	74.3
565	29	5	79.6
566	29	6	82.1
567	29	7	84.1
568	29	8	85.2
569	29	9	85.5
570	29	10	85.3
571	29	11	82.0
572	29	12	82.7
573	29	13	83.7
574	29	14	86.9
575	29	15	86.2
576	29	16	92.6
577	29	17	91.4
578	29	18	85.4
579	29	19	87.6
580	29	20	83.5
581	30	1	77.4
582	30	2	78.1
583	30	3	77.9
584	30	4	79.5
585	30	5	81.0
586	30	6	85.4
587	30	7	86.8
588	30	8	88.1
589	30	9	88.0
590	30	10	88.1
591	30	11	86.2
592	30	12	86.3
593	30	13	86.1
594	30	14	86.9
595	30	15	87.9
596	30	16	94.2
597	30	17	91.5
598	30	18	88.2
599	30	19	84.2
600	30	20	83.4

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
601	31	1	80.6
602	31	2	80.2
603	31	3	79.5
604	31	4	79.9
605	31	5	81.7
606	31	6	86.9
607	31	7	88.1
608	31	8	88.6
609	31	9	87.5
610	31	10	84.0
611	31	11	90.5
612	31	12	88.8
613	31	13	87.3
614	31	14	88.9
615	31	15	88.1
616	31	16	92.0
617	31	17	90.3
618	31	18	84.7
619	31	19	82.3
620	31	20	82.5
621	32	1	81.5
622	32	2	82.6
623	32	3	79.9
624	32	4	78.8
625	32	5	79.2
626	32	6	84.0
627	32	7	85.1
628	32	8	86.6
629	32	9	88.0
630	32	10	89.3
631	32	11	88.5
632	32	12	90.7
633	32	13	91.1
634	32	14	92.0
635	32	15	92.3
636	32	16	85.3
637	32	17	84.1
638	32	18	83.1
639	32	19	82.1
640	32	20	81.5

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
641	33	1	79.2
642	33	2	80.4
643	33	3	80.3
644	33	4	79.6
645	33	5	78.2
646	33	6	82.4
647	33	7	83.6
648	33	8	85.5
649	33	9	86.5
650	33	10	87.8
651	33	11	91.7
652	33	12	92.0
653	33	13	91.6
654	33	14	91.2
655	33	15	91.0
656	33	16	89.5
657	33	17	88.5
658	33	18	85.6
659	33	19	83.6
660	33	20	82.0
661	34	1	78.6
662	34	2	78.4
663	34	3	75.0
664	34	4	74.9
665	34	5	75.0
666	34	6	80.7
667	34	7	83.3
668	34	8	84.4
669	34	9	84.2
670	34	10	84.9
671	34	11	90.8
672	34	12	91.6
673	34	13	90.0
674	34	14	89.6
675	34	15	89.7
676	34	16	88.0
677	34	17	89.5
678	34	18	86.5
679	34	19	84.6
680	34	20	85.0

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
681	35	1	75.1
682	35	2	75.2
683	35	3	75.0
684	35	4	75.3
685	35	5	74.2
686	35	6	81.5
687	35	7	81.7
688	35	8	84.1
689	35	9	84.2
690	35	10	85.5
691	35	11	91.3
692	35	12	91.4
693	35	13	91.8
694	35	14	93.5
695	35	15	94.0
696	35	16	96.3
697	35	17	91.4
698	35	18	86.4
699	35	19	85.8
700	35	20	84.7
701	36	1	74.4
702	36	2	73.8
703	36	3	73.6
704	36	4	74.3
705	36	5	74.6
706	36	6	81.4
707	36	7	83.9
708	36	8	85.1
709	36	9	84.0
710	36	10	84.5
711	36	11	88.2
712	36	12	88.6
713	36	13	90.1
714	36	14	90.5
715	36	15	92.7
716	36	16	91.1
717	36	17	90.1
718	36	18	88.0
719	36	19	87.4
720	36	20	87.3

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
721	37	1	75.2
722	37	2	74.6
723	37	3	74.5
724	37	4	73.9
725	37	5	75.9
726	37	6	78.2
727	37	7	79.9
728	37	8	82.2
729	37	9	82.5
730	37	10	83.0
731	37	11	85.5
732	37	12	86.1
733	37	13	86.8
734	37	14	87.6
735	37	15	87.4
736	37	16	90.0
737	37	17	91.2
738	37	18	89.2
739	37	19	86.1
740	37	20	86.4
741	38	1	74.0
742	38	2	73.0
743	38	3	73.2
744	38	4	74.7
745	38	5	75.2
746	38	6	77.0
747	38	7	78.0
748	38	8	82.6
749	38	9	82.0
750	38	10	82.6
751	38	11	83.0
752	38	12	84.8
753	38	13	83.9
754	38	14	86.2
755	38	15	86.4
756	38	16	87.2
757	38	17	87.0
758	38	18	84.3
759	38	19	83.2
760	38	20	83.2

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
761	39	1	73.1
762	39	2	72.7
763	39	3	72.8
764	39	4	73.7
765	39	5	75.0
766	39	6	76.6
767	39	7	78.6
768	39	8	80.3
769	39	9	81.2
770	39	10	80.5
771	39	11	82.3
772	39	12	82.4
773	39	13	82.1
774	39	14	83.6
775	39	15	83.0
776	39	16	86.5
777	39	17	86.0
778	39	18	81.0
779	39	19	82.3
780	39	20	82.1
781	40	1	72.5
782	40	2	72.4
783	40	3	72.5
784	40	4	72.5
785	40	5	73.4
786	40	6	73.8
787	40	7	76.4
788	40	8	77.8
789	40	9	79.0
790	40	10	81.2
791	40	11	79.2
792	40	12	78.8
793	40	13	79.0
794	40	14	81.8
795	40	15	82.9
796	40	16	85.4
797	40	17	84.2
798	40	18	82.5
799	40	19	81.0
800	40	20	79.5



ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOT

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
801	41	1	72.4
802	41	2	73.4
803	41	3	73.2
804	41	4	73.9
805	41	5	75.8
806	41	6	74.3
807	41	7	77.4
808	41	8	77.5
809	41	9	78.9
810	41	10	75.0
811	41	11	77.2
812	41	12	76.6
813	41	13	76.0
814	41	14	75.2
815	41	15	85.1
816	41	16	76.5
817	41	17	78.4
818	41	18	77.0
819	41	19	77.6
820	41	20	77.5
821	42	1	72.6
822	42	2	73.4
823	42	3	75.7
824	42	4	75.2
825	42	5	77.6
826	42	6	74.7
827	42	7	75.4
828	42	8	76.0
829	42	9	76.1
830	42	10	76.0
831	42	11	75.4
832	42	12	75.8
833	42	13	75.2
834	42	14	75.4
835	42	15	85.7
836	42	16	75.0
837	42	17	76.1
838	42	18	77.0
839	42	19	75.6
840	42	20	77.0

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOU

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
1	1	1	-
2	1	2	-
3	1	3	-
4	1	4	-
5	1	5	-
6	1	6	-
7	1	7	-
8	1	8	-
9	1	9	-
10	1	10	-
11	1	11	-
12	1	12	-
13	1	13	-
14	1	14	-
15	1	15	-
16	1	16	-
17	1	17	-
18	1	18	-
19	1	19	-
20	1	20	-
21	1	21	-
22	1	22	-
23	1	23	-
24	1	24	-
25	1	25	-
26	1	26	71.4
27	1	27	70.2
28	1	28	70.7
29	1	29	70.3
30	1	30	70.3
31	1	31	70.4
32	1	32	71.0
33	1	33	72.2
34	1	34	72.4
35	1	35	74.2
36	1	36	66.3
37	1	37	69.7
38	1	38	70.4
39	1	39	69.3
40	1	40	66.6

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOU

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
81	2	23	79.5
82	2	24	77.6
83	2	25	75.5
84	2	26	72.1
85	2	27	70.9
86	2	28	71.2
87	2	29	71.0
88	2	30	70.3
89	2	31	71.3
90	2	32	71.2
91	2	33	75.0
92	2	34	80.3
93	2	35	83.8
94	2	36	85.9
95	2	37	74.4
96	2	38	-
97	2	39	-
98	2	40	-
99	2	41	64.4
100	2	42	65.0
101	2	43	67.1
102	2	44	67.3
103	2	45	67.8
104	2	46	68.8
105	2	47	69.9
106	2	48	68.4
107	2	49	71.4
108	2	50	71.5
109	2	51	71.9
110	2	52	71.1
111	2	53	72.0
112	2	54	71.5
113	2	55	70.2
114	2	56	71.0
115	2	57	64.5
116	2	58	67.2
117	3	1	73.3
118	3	2	74.5
119	3	3	75.4
120	3	4	76.1

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
121	3	5	76.4
122	3	6	74.6
123	3	7	74.2
124	3	8	74.7
125	3	9	75.0
126	3	10	74.8
127	3	11	73.2
128	3	12	75.1
129	3	13	74.8
130	3	14	75.2
131	3	15	76.7
132	3	16	76.8
133	3	17	76.9
134	3	18	76.1
135	3	19	75.6
136	3	20	76.1
137	3	21	75.3
138	3	22	75.3
139	3	23	73.1
140	3	24	73.5
141	3	25	73.1
142	3	26	74.2
143	3	27	74.5
144	3	28	75.3
145	3	29	77.4
146	3	30	74.2
147	3	31	75.4
148	3	32	-
149	3	33	77.3
150	3	34	84.7
151	3	35	84.3
152	3	36	76.0
153	3	37	77.6
154	3	38	-
155	3	39	-
156	3	40	-
157	3	41	64.3
158	3	42	66.1
159	3	43	66.5
160	3	44	62.9

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOU

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
161	3	45	69.2
162	3	46	68.4
163	3	47	69.8
164	3	48	70.1
165	3	49	71.3
166	3	50	71.8
167	3	51	71.3
168	3	52	72.9
169	3	53	73.1
170	3	54	72.1
171	3	55	73.2
172	3	56	76.1
173	3	57	71.3
174	3	58	71.4
175	4	1	72.2
176	4	2	75.1
177	4	3	76.1
178	4	4	81.4
179	4	5	85.8
180	4	6	81.7
181	4	7	-
182	4	8	-
183	4	9	-
184	4	10	-
185	4	11	-
186	4	12	-
187	4	13	-
188	4	14	-
189	4	15	-
190	4	16	-
191	4	17	-
192	4	18	-
193	4	19	-
194	4	20	-
195	4	21	-
196	4	22	-
197	4	23	-
198	4	24	74.4
199	4	25	74.0
200	4	26	76.5

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
201	4	27	75.4
202	4	28	75.7
203	4	29	77.7
204	4	30	76.1
205	4	31	75.6
206	4	32	75.2
207	4	33	76.8
208	4	34	86.9
209	4	35	87.2
210	4	36	86.9
211	4	37	81.1
212	4	38	-
213	4	39	-
214	4	40	-
215	4	41	65.2
216	4	42	66.5
217	4	43	67.1
218	4	44	68.4
219	4	45	69.4
220	4	46	69.3
221	4	47	70.9
222	4	48	69.2
223	4	49	71.5
224	4	50	71.0
225	4	51	79.5
226	4	52	73.6
227	4	53	74.1
228	4	54	73.4
229	4	55	74.0
230	4	56	74.2
231	4	57	74.0
232	4	58	75.4
233	5	1	72.5
234	5	2	74.7
235	5	3	75.7
236	5	4	80.5
237	5	5	84.5
238	5	6	81.6
239	5	7	-
240	5	8	-

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด L80U

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
241	5	9	-
242	5	10	-
243	5	11	-
244	5	12	-
245	5	13	-
246	5	14	-
247	5	15	-
248	5	16	-
249	5	17	-
250	5	18	-
251	5	19	-
252	5	20	-
253	5	21	-
254	5	22	-
255	5	23	-
256	5	24	70.6
257	5	25	77.1
258	5	26	78.6
259	5	27	73.3
260	5	28	77.6
261	5	29	76.1
262	5	30	75.1
263	5	31	75.7
264	5	32	76.3
265	5	33	78.4
266	5	34	87.7
267	5	35	88.6
268	5	36	87.6
269	5	37	81.6
270	5	38	-
271	5	39	-
272	5	40	-
273	5	41	66.4
274	5	42	66.7
275	5	43	67.0
276	5	44	68.4
277	5	45	68.2
278	5	46	68.4
279	5	47	70.3
280	5	48	70.1

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด L80U

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
321	6	31	74.6
322	6	32	70.1
323	6	33	78.3
324	6	34	89.5
325	6	35	90.6
326	6	36	90.7
327	6	37	81.2
328	6	38	-
329	6	39	-
330	6	40	-
331	6	41	67.0
332	6	42	67.9
333	6	43	67.2
334	6	44	67.8
335	6	45	69.0
336	6	46	68.7
337	6	47	70.1
338	6	48	71.6
339	6	49	72.3
340	6	50	74.9
341	6	51	75.4
342	6	52	75.3
343	6	53	78.5
344	6	54	73.4
345	6	55	79.8
346	6	56	76.2
347	6	57	75.1
348	6	58	73.2
349	7	1	71.7
350	7	2	73.9
351	7	3	74.2
352	7	4	77.6
353	7	5	77.7
354	7	6	79.4
355	7	7	80.7
356	7	8	82.2
357	7	9	81.0
358	7	10	83.6
359	7	11	86.4
360	7	12	85.1

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOU

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
401	7	53	74.3
402	7	54	72.4
403	7	55	73.0
404	7	56	78.4
405	7	57	74.4
406	7	58	71.4
407	8	1	72.0
408	8	2	73.3
409	8	3	73.8
410	8	4	76.8
411	8	5	79.9
412	8	6	81.6
413	8	7	81.5
414	8	8	82.4
415	8	9	81.3
416	8	10	83.2
417	8	11	85.2
418	8	12	86.3
419	8	13	86.1
420	8	14	84.6
421	8	15	86.5
422	8	16	86.3
423	8	17	87.1
424	8	18	86.7
425	8	19	85.7
426	8	20	86.7
427	8	21	87.7
428	8	22	89.6
429	8	23	87.3
430	8	24	87.1
431	8	25	83.5
432	8	26	78.0
433	8	27	78.3
434	8	28	80.1
435	8	29	73.6
436	8	30	77.0
437	8	31	73.5
438	8	32	74.2
439	8	33	80.3
440	8	34	-

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
441	8	35	90.6
442	8	36	95.6
443	8	37	81.3
444	8	38	-
445	8	39	-
446	8	40	-
447	8	41	67.4
448	8	42	67.3
449	8	43	67.2
450	8	44	64.7
451	8	45	70.1
452	8	46	69.4
453	8	47	71.6
454	8	48	72.3
455	8	49	75.6
456	8	50	-
457	8	51	-
458	8	52	-
459	8	53	74.3
460	8	54	74.2
461	8	55	73.4
462	8	56	79.6
463	8	57	74.2
464	8	58	71.3
465	9	1	71.3
466	9	2	71.9
467	9	3	73.5
468	9	4	75.6
469	9	5	77.1
470	9	6	78.1
471	9	7	78.1
472	9	8	79.5
473	9	9	79.4
474	9	10	79.9
475	9	11	81.6
476	9	12	83.0
477	9	13	83.3
478	9	14	81.6
479	9	15	83.4
480	9	16	83.8

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด LBOU

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
481	9	17	84.5
482	9	18	82.6
483	9	19	82.2
484	9	20	83.1
485	9	21	83.9
486	9	22	84.2
487	9	23	83.8
488	9	24	83.0
489	9	25	81.0
490	9	26	77.7
491	9	27	83.5
492	9	28	77.3
493	9	29	72.6
494	9	30	72.6
495	9	31	73.0
496	9	32	-
497	9	33	83.6
498	9	34	-
499	9	35	91.7
500	9	36	95.7
501	9	37	82.5
502	9	38	-
503	9	39	-
504	9	40	-
505	9	41	67.8
506	9	42	67.6
507	9	43	67.5
508	9	44	69.4
509	9	45	70.0
510	9	46	70.2
511	9	47	70.8
512	9	48	71.5
513	9	49	73.0
514	9	50	-
515	9	51	-
516	9	52	-
517	9	53	79.7
518	9	54	78.3
519	9	55	79.9
520	9	56	76.3

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
521	9	57	71.2
522	9	58	72.4
523	10	1	70.4
524	10	2	71.6
525	10	3	73.2
526	10	4	74.8
527	10	5	75.1
528	10	6	75.5
529	10	7	75.7
530	10	8	77.0
531	10	9	77.1
532	10	10	77.2
533	10	11	77.0
534	10	12	77.6
535	10	13	77.7
536	10	14	77.6
537	10	15	77.5
538	10	16	78.0
539	10	17	77.4
540	10	18	77.8
541	10	19	77.9
542	10	20	77.2
543	10	21	78.2
544	10	22	77.8
545	10	23	77.4
546	10	24	76.7
547	10	25	76.4
548	10	26	76.9
549	10	27	76.0
550	10	28	74.5
551	10	29	73.4
552	10	30	72.5
553	10	31	72.9
554	10	32	75.7
555	10	33	89.2
556	10	34	84.1
557	10	35	83.5
558	10	36	82.1
559	10	37	82.1
560	10	38	-

ตารางแสดงข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 5 และ 12 กันยายน 2562 (ต่อ)

บริเวณพื้นที่การตรวจวัด L80U

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
561	9	57	71.2
562	9	58	72.4
563	10	1	70.4
564	10	2	71.6
565	10	3	73.2
566	10	4	74.8
567	10	5	75.1
568	10	6	75.5
569	10	7	75.7
570	10	8	77.0
571	10	9	77.1
572	10	10	77.2
573	10	11	77.0
574	10	12	77.6
575	10	13	77.7
576	10	14	77.6
577	10	15	77.5
578	10	16	78.0
579	10	17	77.4
580	10	18	77.8
581	10	19	77.9
582	10	20	77.2
583	10	21	78.2
584	10	22	77.8
585	10	23	77.4
586	10	24	76.7
587	10	25	76.4
588	10	26	76.9
589	10	27	76.0
590	10	28	74.5
591	10	29	73.4
592	10	30	72.5
593	10	31	72.9
594	10	32	75.7
595	10	33	89.2
596	10	34	84.1
597	10	35	83.5
598	10	36	82.1
599	10	37	82.1
600	10	38	-

ลำดับ	ค่าพิกัด (Coordinate)		ระดับความดังเสียง dB(A)
	X	Y	
601	11	21	73.1
602	11	22	73.5
603	11	23	73.3
604	11	24	79.7
605	11	25	73.1
606	11	26	75.1
607	11	27	74.5
608	11	28	73.6
609	11	29	73.3
610	11	30	72.3
611	11	31	79.8
612	11	32	76.3
613	11	33	78.7
614	11	34	80.2
615	11	35	76.3
616	11	36	75.6
617	11	37	76.0
618	11	38	73.3
619	11	39	69.3
620	11	40	66.9
621	11	41	68.7
622	11	42	69.3
623	11	43	69.7
624	11	44	69.8
625	11	45	70.1
626	11	46	71.4
627	11	47	71.2
628	11	48	70.5
629	11	49	69.4
630	11	50	69.5
631	11	51	69.3
632	11	52	69.5
633	11	53	71.5
634	11	54	71.7
635	11	55	71.3
636	11	56	70.1
637	11	57	70.1
638	11	58	70.0

## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ

ระดับเสียง



ELECTRICAL AND ELECTRONICS INSTITUTE  
FOUNDATION FOR INDUSTRIAL DEVELOPMENT

975 Moo 4, Bangpoo Industrial Estate, Soi 8, Sukhumvit Road km 37

Phraek Sa, Mueang Samut Prakan, Samut Prakan 10280

Tel: +66 2709 4860-8 Fax: +66 2324 0917-8



Certificate No.: 0195SV19  
Operation No.: 6206ACSV0350

### Certificate of Calibration

Equipment: Sound Calibrator  
Manufacturer: ACO  
Model/Type: 2127  
Serial No.: 130006  
ID No.: -  
Customer: S.P.S. Consulting Co., Ltd.  
Address: 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Road,  
Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Received Date: 13 June 2019  
Calibrated Date: 24 June 2019  
Issued Date: 25 June 2019  
Calibrated by: Mr. Phoovanart Reechomrut

Approved by:

( Mr. Pongpat Pannong )  
Group Manager  
สถานพัฒนาอิเล็กทรอนิกส์  
ELECTRICAL AND ELECTRONICS INSTITUTE

The reported uncertainty of measurement was based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor  $k = 2.00$ , providing a level of confidence of approximately 95%. This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Electrical and Electronics Institute, Foundation for Industrial Development.

Certificate No.: 0195SV19

### Calibration Report

Equipment: Sound Calibrator  
Manufacturer: ACO  
Model/Type: 2127  
Serial No.: 130006  
ID No.: -  
Ambient Temperature: ( 23 ± 2 ) °C  
Relative Humidity: ( 50 ± 15 ) %  
Pressure: (101.3 ± 1.5) kPa  
Method of Calibration :-  
IEC 60942:2017

#### Condition of this result of calibration

##### 1. Reference standards instrument :-

Instrument	Model	Serial No.	Cert. No.	Due Date
1) Standard microphone	4180	2661000	AA-1001-29	4 April 2020
2) Waveform Generator	335118	MY52302264	5512283074940	17 June 2020
3) Audio Analyzing DMM	2015-P	000136E	551220081579553	17 September 2019
4) Pressure humidity and Temperature Transmitter	PTU301	L3950483	551220082827281	19 February 2020

2. This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

3. This certification is traceable to the International system of unit maintained at :-

Reference standards instrument for Acoustic function

- National Institute of Metrology (Thailand)

Reference standards instrument for Electrical function

- Micro Precision Calibration Laboratory (Thailand); A2LA Accredited Calibration No.935.06

#### Result of Calibration:-

##### 1. Function : Sound pressure level

Normal	Specified Sound	Measured value <sup>(1)</sup>	Deviated value	Acceptance limit
Frequency (Hz)	Pressure level (dB)	(dB)	(dB)	(dB)
1000	94	93.91	-0.09	±0.25

##### 2. Function : Frequency

Normal Sound	Specified Frequency	Measured value <sup>(2)</sup>	Deviated value	Acceptance limit
Pressure level (dB)	(Hz)	(Hz)	(%)	(%)
94	1000	999.9	0.0	±0.7

Certificate No.: 0195SV19

### Calibration Report

#### 3. Function : Total distortion + noise

Normal	Normal	Measured value <sup>(3)</sup>	Acceptance limit
Sound Pressure level (dB)	Frequency (Hz)	(%)	(%)
94	1000	1.0	±2.5

#### Uncertainty of measurement

Function	Uncertainty	Maximum-permitted uncertainty of measurement
Sound pressure level	0.10 dB	0.35 dB
Frequency	0.10 %	0.20 %
Total distortion + noise	0.40 %	1.00 %

- Remarks: 1. The deviated value is the absolute value of the difference between the measured value and the corresponding specified sound pressure level. The acceptance limit is for the deviated value.  
2. The deviated value is the absolute value of the difference in per cent between the measured value and the corresponding specified frequency. The acceptance limit is for the deviated value.  
3. The measured value is the total distortion + noise, measured over the frequency range from 20 Hz to 20 kHz. The acceptance limit is for the Maximum measured value.  
4. Acceptance limit was IEC 60942:2017 Class 1.

-- End of Report --





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: ssp@spscon.com

Noise 781\_2/19

### Sound Level Meter Calibration Report

#### Acoustic Calibrator Data

Brand	ACO	Number	AC 03/56
Model	2127	Serial No.	130006
Calibration Range	94 dB, 1000 Hz	Last Calibration	25 June 2019
		Due Date	25 June 2020

#### Calibration Data

Sound Level Meter Data				Calibration Data		
SLM No.	Brand	Model	Serial No.	Date	Actual Reading [dB]	
					Before Adjustment	After Adjustment
ACO-46	ACO	6236	00152087	04 September 2019	94.1	94.0
ACO-47	ACO	6236	00172033	04 September 2019	93.9	94.0
ACO-51	ACO	6236	00172037	04 September 2019	94.0	94.0
ACO-54	ACO	6236	00172040	04 September 2019	94.1	94.0
Acoustic Certified Value : Electrical and Electronics Institute Foundation for Industrial Development					93.91 ± 0.10 dB	

Calibrated by :

Phakthini Khongkornchai  
(Mr. Phakthini Khongkornchai)

Approved by :

Peera Detudom  
(Mr. Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: ssp@spscon.com

Noise 782\_1/19

### Sound Level Meter Calibration Report

#### Acoustic Calibrator Data

Brand	ACO	Number	AC 03/56
Model	2127	Serial No.	130006
Calibration Range	94 dB, 1000 Hz	Last Calibration	25 June 2019
		Due Date	25 June 2020

#### Calibration Data

Sound Level Meter Data				Calibration Data		
SLM No.	Brand	Model	Serial No.	Date	Actual Reading [dB]	
					Before Adjustment	After Adjustment
ACO-32	ACO	6236	00152005	08 September 2019	94.1	94.0
ACO-49	ACO	6236	00172035	08 September 2019	93.9	94.0
ACO-65	ACO	6236	00172064	08 September 2019	94.0	94.0
ACO-66	ACO	6236	00172065	08 September 2019	94.1	94.0
ACO-69	ACO	6236	00182003	08 September 2019	94.1	94.0
Acoustic Certified Value : Electrical and Electronics Institute Foundation for Industrial Development					93.91 ± 0.10 dB	

Calibrated by :

Phakthini Khongkornchai  
(Mr. Phakthini Khongkornchai)

Approved by :

Peera Detudom  
(Mr. Peera Detudom)





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jomgol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 3 Lines) Fax: (662) 513-4271 E-mail: sps@spscon.com

Noise 784\_1/19

### Sound Level Meter Calibration Report

#### Acoustic Calibrator Data

Brand	ACO	Number	AC 03/56
Model	2127	Serial No.	130006
Calibration Range	94 dB, 1000 Hz	Last Calibration	25 June 2019
		Due Date	25 June 2020

#### Calibration Data

Sound Level Meter Data				Calibration Data		
SLM No.	Brand	Model	Serial No.	Date	Actual Reading [dB]	
					Before Adjustment	After Adjustment
ACO-56	ACO	6236	00172042	11 September 2019	94.1	94.0
ACO-59	ACO	6236	00172058	11 September 2019	93.9	94.0
ACO-60	ACO	6236	00172059	11 September 2019	94.1	94.0
ACO-62	ACO	6236	00172061	11 September 2019	94.0	94.0
Acoustic Certified Value : Electrical and Electronics Institute Foundation for Industrial Development					93.91 ± 0.10 dB	

Calibrated by :

Phakthai Khongkham  
(Mr. Phakthai Khongkham)

Approved by :

Peera Detadom  
(Mr. Peera Detadom)

**เอกสารแนบที่ 15**

**เอกสารโครงการปลูกป่าเป็นแนวกันชนโดยรอบเขตประกอบการ**



EHIA เขตประกอบการฯ 5,695 ไร่ ต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียว และแนวกันชน ไม่น้อยกว่า 692.42 ไร่ หรือ 12.16%

Protection Strip **IRPC**

Grand total	
พื้นที่ปลูก	พื้นที่ (ไร่)
Zone 1,2,3	166
Zone 4	557
Total	723 (12.69%)
TARGET	692 (12.16%)

Zone 4 Protection Strip

ปีปลูก	ระยะทาง (กม.)	พื้นที่ (ไร่)	จำนวนต้นไม้
2547-50	3.30	103	30,000
2554	0.43	3	7,500
2555	6.20	189	173,920
2557	1.19	37	30,240
2558	2.29	39	34,680
2559-60	4.32	84	101,120
รวม	17.73	455	377,460

Zone 4

Protection Strip = 455 ไร่  
พื้นที่สีเขียว = 102 ไร่  
รวมเป็นพื้นที่ = 557 ไร่

Zone 1,2,3

Protection Strip = 122 ไร่  
พื้นที่สีเขียว = 44 ไร่  
รวมเป็นพื้นที่ = 166 ไร่

วันที่เก็บภาพ: 2/4/2015

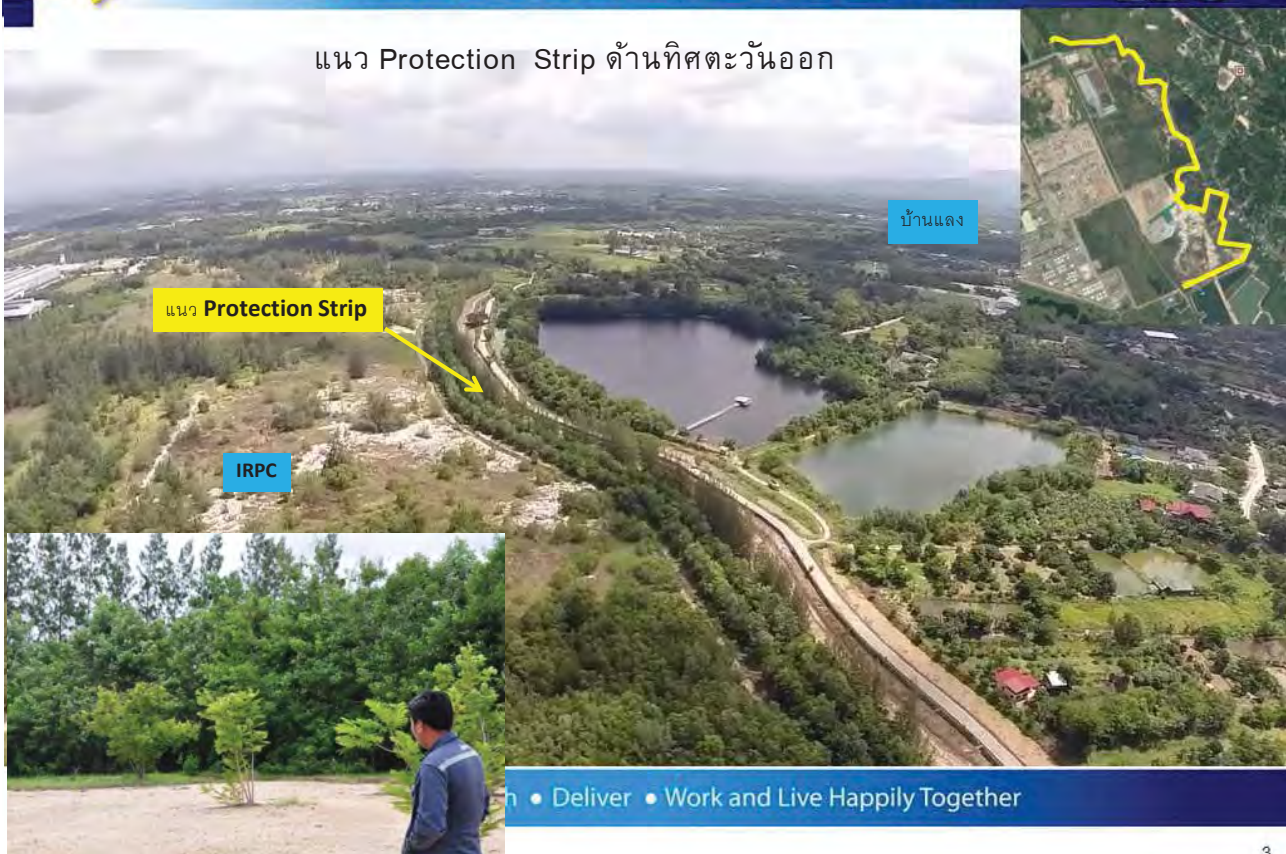
Google earth

Drone 3

ภาพบินสำรวจโดย Drone จาก PTTGC และ โรงแยกฯ

IRPC

แนว Protection Strip ด้านทิศตะวันออก



h • Deliver • Work and Live Happily Together





## Key Success Factor

1. สร้างเนินดินปลูกป่า (Mound) ขุดลอกดินเดิมออก 50 ซม. แล้วนำไปผสมหน้าดิน ปุ๋ยและวัสดุบำรุงดิน ตามสัดส่วนที่เหมาะสมเพียงพอสำหรับการเจริญเติบโต 3 ปี แล้วนำกลับมาทำเป็นเนินสูง 1.60 เมตร ช่วยระบายน้ำและอากาศ

**ทำไมต้องปลูกพันธุ์ไม้ท้องถิ่น? :**

**คุณค่าทางระบบนิเวศ**

- เก็บความชื้น • ฟอกอากาศ • เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม (ความสมดุลของธรรมชาติ)

**การสร้างเนินดิน (Mound) เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่ผิวดินระบายน้ำ และระบายอากาศ**

**Mound Ingredient**

25% Fertilizer / 75% Top Soil

25% Fertilizer Ingredient



Husk    Stalk    Wood chip

Coir    Organic fertilizer    Straw

**วิธีการปลูกต้นไม้**

**2 พันธุ์ไม้ดั้งเดิมหลักของป่านิเวศ**

ต้นสนปฏิพัทธ์    กระถินเทพา/นนทรีย์    ทองবাদาล/ไม้พุ่ม    **irpc**

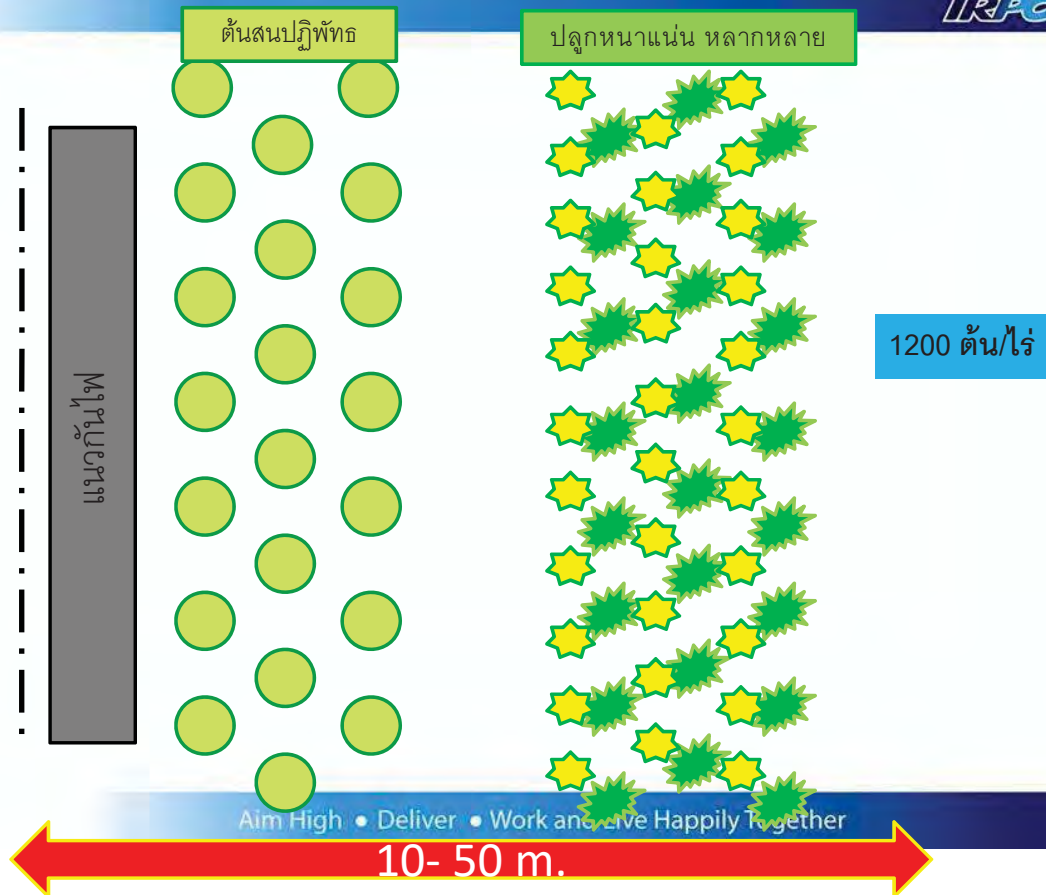
พื้นที่เพาะ

80 ต้น/ไร่

Aim High • Delive Work and L Happily Together

10- 50 m.





**Initiative #25 Olive Project**



**เอกสารแนบที่ 16**

**เอกสารการอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงาน  
ด้านการขนถ่ายด้านความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน**





# คู่มือการบริหารจัดการ

ความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์

บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

Road Safety Management Guideline IRPC

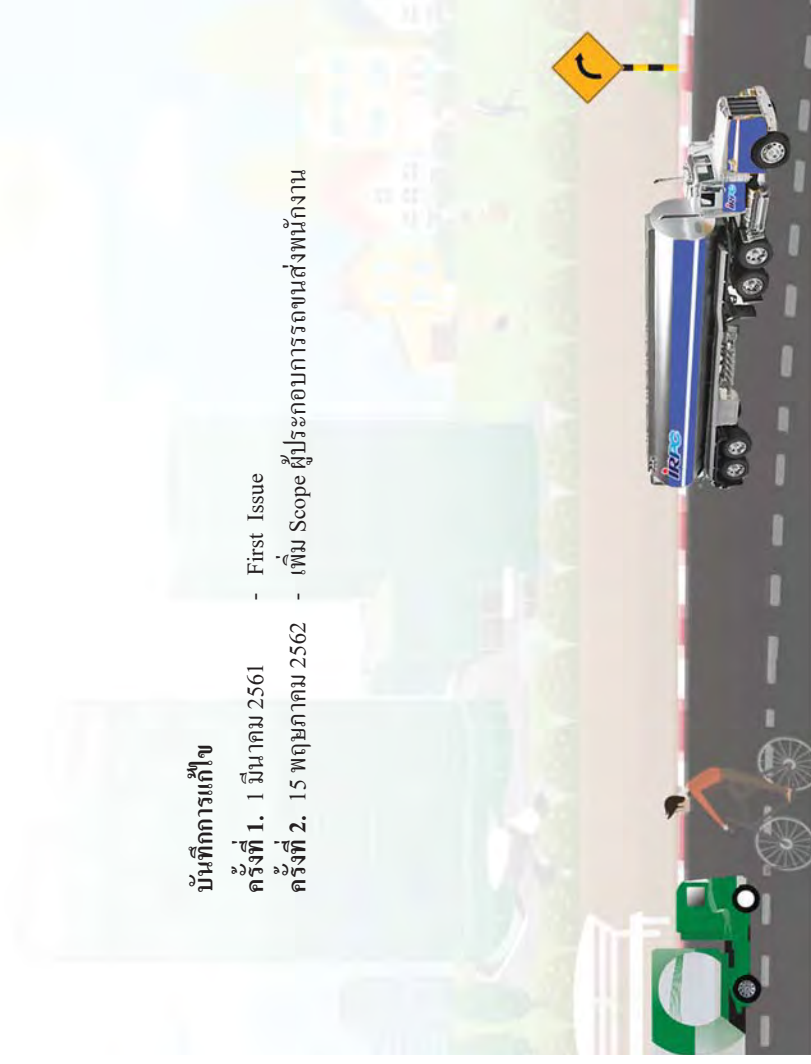


## Contents

บทที่ 1	บทนำ.....	5
บทที่ 2	การจัดการด้านความปลอดภัยชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง.....	7
บทที่ 3	การจัดการพนักงานขับรถ.....	13
บทที่ 4	การบริหารจัดการเส้นทาง .....	19
บทที่ 5	การจัดการรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ .....	25
บทที่ 6	การจัดการองค์กร .....	33
บทที่ 7	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก .....	29
	คณะผู้จัดทำ .....	42

### บันทึกการแก้ไข

- ครั้งที่ 1. 1 มีนาคม 2561 - First Issue
- ครั้งที่ 2. 15 พฤษภาคม 2562 - เพิ่ม Scope ผู้ประกอบการขนส่งพนักงาน





เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย ความเป็นอยู่ สังคม และการจัดการพลังงาน (QSSHE)

6. **ควบคุม** ปิ๊งกัน ทดผลการบดสีเมล็ดอม โดยใช้วิธีการอย่างอื่นนี้ ตามหลักการประสิทธิภาพเชิงนิเวศ เศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) โดยใช้ความหลากหลายทางชีวภาพและระบบนิเวศ เพื่อเพิ่มการถือกรรมสิทธิ์ที่แห่งกำเนิด การบรรเทา และปรับปรุงวิธีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อส่งเสริมการค้าอย่างเท่าเทียม รวมทั้งการ



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 21 มีนาคม 2559

(นายสุชาติ สุรมงโสภณ)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

 $2/\pi$





## ความเป็นมา

การพัฒนาการปฏิบัติงานและการให้บริการขนส่งสินค้าอย่างมีคุณภาพและมาตรฐาน จะช่วยสนับสนุนและผลักดันให้กระบวนการจัดการ โลจิสติกส์ และซัพพลายเชนของการค้าและอุตสาหกรรมต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนการดำเนินงาน เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมต่างๆ ได้มากขึ้นผู้ประกอบการขนส่งจึงควรพัฒนาตนเองเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยมีกรณีตัวอย่างหรือแนวทางด้านวิชาการ ข้อมูลข่าวสาร เพื่อพัฒนาเป็นผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่มีความเข้มแข็งของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งเพื่อใช้เป็นคู่มือในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งให้สอดคล้องกับระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมต่างๆ และพัฒนาศักยภาพด้านการปฏิบัติ และการให้บริการ อีกทั้งมีความประสงค์เพื่อสนับสนุนความรู้และแลกเปลี่ยน แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งในคู่มือเล่มนี้จะประกอบด้วย การจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่งและการจัดการพนักงานขับรถ การบริหารจัดการเส้นทาง การจัดการองค์กรและองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดอุบัติเหตุขั้นรุนแรงจากการขนส่งทางรถให้เป็นศูนย์
2. เพื่อส่งเสริมและสร้างวัฒนธรรมให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้คู่มือนี้ในการบริหารจัดการรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
3. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และยกระดับการค้าเงินงานของผู้ประกอบการขนส่งให้เป็นที่ยอมรับสู่สากล
4. เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่สาธารณชน

## ขอบเขต

คู่มือการบริหารจัดการรถขนส่งฉบับนี้ครอบคลุมการใช้งานสำหรับผู้ประกอบการขนส่งพนักงานและรถขนส่งผลิตภัณฑ์ที่มีสัญญาจ้างกับบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)



## การจัดการด้านความปลอดภัยชีวิตและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง

### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงจากการขนส่งผลิตภัณฑ์ให้เป็นศูนย์
- 1.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติเชิงป้องกัน
- 1.3 เพื่อให้มีการตรวจวัดและติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

### 2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

- 2.1 ภาวะผู้นำ พันธสัญญา และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเชิงรุก (Leadership, Commitment and Proactive SHE)

ความปลอดภัยชีวิตอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Health and Environment : SHE) เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ที่ประสบความสำเร็จและประกาศใช้โดยผู้บริหารระดับสูงสุดของหน่วยงาน โดยต้องสื่อสารแจ้งให้พนักงาน ทุกคนรับทราบ และนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย นโยบายดังต่อไปนี้

- นโยบายการขนส่งอย่างปลอดภัย (Zero Accident)
- นโยบายและแนวทางการว่าจ้างผู้รับเหมาการขนส่ง
- นโยบายการกำหนดชั่วโมงการทำงาน
- นโยบายการใช้โทรศัพท์และอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด
- นโยบายสารเสพติดและแอลกอฮอล์
- นโยบายการใช้เข็มฉีดยา



### 2.2 การกำหนดแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SHE Plan)

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับนโยบายและ เป้าหมายที่กำหนดไว้

### 2.3 การประเมินความเสี่ยงและจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Risk Assessment and Management)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำระบบการประเมินความเสี่ยง ด้าน SHE ในทุกกิจกรรมการขนส่ง เส้นทาง การขนส่งในสภาพการณ์ต่างๆ การประเมินความเสี่ยงทางกายภาพและสภาวะทางจิตใจของพนักงาน และรวมถึง การมีเปลี่ยนแปลงกิจกรรม ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง, มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสภาพหรือสภาวะการที่เปลี่ยนแปลงซึ่งหน่วยงานจะต้องทบทวนการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งและมีกระบวนการติดตามและทบทวน เป็นระยะอย่างน้อยทุก 1 ปี โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะผู้บริหารของหน่วยงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการเกิด อุบัติเหตุ จากกิจกรรมการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ การประเมินความเสี่ยงใน สถานีต้นทาง เส้นทางขนส่ง และสถานีปลายทาง ทำเครื่องหมายระบุจุดที่อาจเกิดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ ลงในแผนที่การขนส่งเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงจุดที่มีความเสี่ยง

2.3.3 ผู้ประกอบการขนส่งสามารถค้นหาและบังคับใช้มาตรการที่จะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งมาตรการลดความเสี่ยง

2.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีมีการขนส่งในช่วงเวลาใกล้ กลางคืน สภาพการทัศนวิสัยต่ำ ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาความเสี่ยงก่อนการเดินทาง การประเมิน ความเสี่ยงต้องประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ฝน คิว หมอก ฝนตกหนัก น้ำท่วม ความเสี่ยงด้านความมั่นคง และการขโมยในท้องถิ่นๆ





2.3.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการปรับปรุงระเบียบ ข้อกำหนด วิธีการปฏิบัติ หรือขั้นตอนการดำเนินงานที่มีอยู่ ให้มีการใช้งานได้และต้องมีการปรับปรุงลดการฉ้อโกงและทุจริตเตรียมแผนรองรับในแต่ละสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

## 2.4 กำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความมั่นคง

### ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE Performances)

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องร่วมกับ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการกำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงาน โดยผู้ประกอบการขนส่งต้องดำเนินการติดตาม วัดผลควบคุม และตรวจสอบประสิทธิภาพความก้าวหน้าและความสำเร็จตามตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบาย, เป้าหมาย, แผนงานและตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานที่กำหนด

2.4.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องเก็บข้อมูลและทบทวนสถิติด้านความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยเปรียบเทียบประวัติข้อมูลต่างๆ ดังนี้

- 2.4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- 2.4.3.2 จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- 2.4.3.3 จำนวนรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
- 2.4.3.4 จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.5 มูลค่าความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.6 ข้อมูลและปริมาณความเสียหายของผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.7 จำนวนชั่วโมงการทำงานและระยะทางการขนส่งของพนักงานขับรถ

2.4.3.8 เวลาที่หน่วยฉุกเฉินเข้าไปถึงจุดเกิดเหตุ

2.4.3.9 เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการเคลียร์สภาพการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

## 2.5 กำหนดระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Incident Investigation and Reporting)

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน มีวิธีการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของเกิดอุบัติเหตุอุบัติการณ์และพิจารณาแนวทางการแก้ไข/ ป้องกันและนำวิธีการมาตการนั้นไปใช้ปฏิบัติมีการทบทวนปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีกระบบรายงาน และสอบสวนอุบัติเหตุจะต้องครอบคลุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทันที โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนหรือกระบวนการที่กำหนด

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย ในการทำงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่างเช่น กิจกรรมสร้างความปลอดภัยด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน (KYT), การตรวจสอบสภาพรถ, การสังเกตพฤติกรรมขับรถของพนักงานขับรถ, การจัดประชุม (Toolbox meeting) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง, การจัดประชุม (Monthly meeting) เพื่อนำเรื่องของการปฏิบัติงานและการเรียนรู้จากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาแล้ว (Lesson Learned) ไปสู่ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

## 2.6 การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response)

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำแผนงานการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

2.6.2 แผนฉุกเฉิน ต้องมีการกำหนดแผนการป้องกันและกำหนดหน้าที่ของผู้ที่อยู่ในทีมฉุกเฉินเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยต้องแจ้งหรือสื่อสารให้กับพนักงานที่หน้าที่รับทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2.6.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการสรุปผลการซ้อมแผน พร้อมทั้งจัดทำมาตรการการแก้ไขและป้องกันเพื่อปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ



2.6.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบุคคลหน่วยงานที่อยู่ในแผนฉุกเฉิน และติดประกาศให้พนักงานทุกคนและผู้เกี่ยวข้องทราบ เช่นหมายเลขโทรศัพท์ของผู้จัดการ สถานีบริการ ผู้ประสานงาน สถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้พื้นที่สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น

### 2.7 การจัดการพื้นที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Working area and Personal Protective Equipment)

2.7.1 พื้นที่ปฏิบัติงานของรถขนส่งควรจัดให้มีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัย (Security) โดยรั้วมีขนาดกว้างเพียงพอต่อการเคลื่อนย้ายรถอย่างรวดเร็ว ในกรณีฉุกเฉินระยะห่างจากที่สาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และการจอดรถขนส่งวัตถุอันตรายต้องห่างจากแหล่งประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร มีพนักงานรักษาความปลอดภัยมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดและมีการติดตั้งระบบแสงสว่างที่เพียงพอ

2.7.2 สำนักงานของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบแสงสว่าง สุขาภิบาล และพื้นที่ที่เพียงพอสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่แห่งนั้น ขึ้นตามที่กำหนด

2.7.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรที่ระบุว่าจะปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตลอดเวลา เช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้าบู๊ตนิรภัย ถุงมือนิรภัย เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของงานและอันตรายที่สัมผัส รวมถึงข้อบังคับของพื้นที่ที่เข้าไปปฏิบัติงาน

2.7.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสถานที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ อุปกรณ์ประกอบที่จำเป็น เช่น อุปกรณ์ป้องกันการกระแทก วัสดุดูดซับน้ำมัน สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดให้มีสถานที่สำหรับล้างรถ ซึ่งต้องมียุทธวิธีหรือกระบวนการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่สอดคล้องกับกฎหมายเป็นอย่างน้อย

## 2.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายเพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 2.8.1 นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt Policy)

- พนักงานขับรถทุกคนต้องใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง และเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นชนิด 3 จุด (3-point configuration) ประกอบด้วยการคล้องกลับแบบอัตโนมัติและมีกลไกการทำงานแบบล็อกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 2.8.2 นโยบายการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Phone Policy)

- พนักงานขับรถต้องไม่โทรศัพท์ติดต่อกับหรือรับสายผู้โทรขณะขับรถ (รวมถึงการส่งข้อความ และการใช้อุปกรณ์เสริม) และ ระหว่างการขับรถ พนักงานขับรถควรเก็บโทรศัพท์ไว้เพื่อหลีกเลี่ยงการรับสายโทรศัพท์ที่เรียกเข้ามา พนักงานขับรถสามารถรับสายหรือโทรศัพท์ต่อกลับไป เมื่อพนักงานขับรถได้นำรถจอดและหยุดในจุดที่ปลอดภัย

### 2.8.3 นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug and Alcohol Policy)

- เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่ทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง ทำให้กระบวนการส่งการทำงานเปลี่ยนแปลงการตัดสินใจและปฏิกิริยาในการตอบสนองช้าลง ถึงแม้ว่าจะได้รับปริมาณแอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลให้ความสามารถของพนักงานขับรถลดลงได้ ดังนั้นพนักงานขับรถทุกคนต้องไม่ดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ใช้สารเสพติด หรือการใช้ยาที่ทำให้ประสิทธิภาพการขับรถอย่างปลอดภัยลดลงในขณะปฏิบัติงาน เช่น ยาแก้แพ้ ยาแก้ปวด เป็นต้น ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการประกาศใช้นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดอย่างเป็นทางการ และให้คำปรึกษาโดยตรงต่อพนักงานและผู้รับจ้างช่วงทุกคน





#### 2.8.4 นโยบายเรื่องการกำหนดชั่วโมงการทำงาน

- พนักงานขับรถต้องไม่ปฏิบัติงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน (หรือระยะที่ TOR กำหนดแต่ไม่เกินตามกฎหมายกำหนด) และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องหยุดพัทอย่างน้อย 30 นาที จึงจะสามารถขับรถได้ อีก 4 ชั่วโมง (การหยุดที่ไม่ถึง 30 นาที ไม่ถือว่าเป็นการหยุดพัก)
- สำหรับงานขนส่งพนักงาน (รถบริการส่วนกลาง) ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานถึงเวลา 24.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 4 ชม.

กรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 03.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 1 วัน

#### 2.8.5 นโยบายเรื่องการบริหารจัดการความยั่งยืน (Sustainability Management)

- ควรมีการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการความยั่งยืน ขององค์กรให้สอดคล้องกับ Sustainability Management Policy ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งสามารถพิจารณาร่วมกับผู้รับผิดชอบการขนส่งของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินการร่วมกัน ตามความเหมาะสม)

## บทที่ 3 การจัดการพนักงานขับรถ

### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดนโยบายและกระบวนการในการสรรหาพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามลักษณะงานที่ทำให้ โดยการฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรจากสถาบันที่ได้มาตรฐาน และวิทยาการที่มีประสิทธิภาพและมีความเชี่ยวชาญ (วิทยาการผู้มีความรู้ ประสบการณ์และผ่านการอบรมในระดับปริญญา สามารถออกเอกสารการรับรองผ่านการฝึกอบรมของพนักงานขับรถตามมาตรฐานสากล)
- 1.3 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางทุกเที่ยวการขนส่ง

### 2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

#### 2.1 การสรรหาและคัดกรองพนักงานขับรถ โดยคุณสมบัติของพนักงาน

##### ขับรถที่ควรมิได้แก่

- 2.1.1 อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี และไม่ไม่เกิน 60 ปี
- 2.1.2 มีใบอนุญาตขับขี่ชนิดตรงตามที่กฎหมายกำหนดและยังไม่หมดอายุ
- 2.1.3 สำเร็จการศึกษาขั้นต้นตามที่กฎหมายกำหนด มีความรู้การใช้ภาษาไทย สามารถอ่านออกเขียนได้

2.1.4 การตรวจสอบสุขภาพโดยแพทย์ก่อนรับเข้าทำงาน ผู้สมัครต้องได้รับการตรวจสุขภาพตามที่กำหนด และมีใบรับรองของแพทย์แผนปัจจุบันหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านเวชศาสตร์ หรือที่ผ่านการอบรมด้านเวชศาสตร์ โดยผู้สมัครต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามที่กฎหมายด้านการขนส่งกำหนดและโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน เช่น โรคลมชัก โรคเรื้อรังใน



ระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นครั้งแรกทางสังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดเชื้อเฉียบพลัน โรคพิษสุราเรื้อรัง ตามปกติ เป็นต้น

2.1.5 หน่วยงานที่ทำงานที่ผ่านมา ไม่มีประวัติอาชญากรรมผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติดและแอลกอฮอล์ ไม่มีชื่ออยู่ใน Black List จากบริษัทอื่น

2.1.6 ต้องยอมรับและสามารถปฏิบัติตาม “กฎความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์” ตามที่หน่วยงานกำหนดได้

2.1.7 ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการปฏิบัติ ในการขับรถขนส่ง วัตถุประสงค์รายตามประเภทของหน่วยงาน (เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการคัดเลือกพนักงานขับรถและการทดสอบจะต้องควบคุมโดยวิทยากร ผู้มีความรู้และประสบการณ์ในการขับรถขนส่งสินค้าจริงป้องกัน) ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล หรือมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

## 2.2 การประเมินเบื้องต้นต่อทัศนคติการฝ่าฝืนกฎ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดให้พนักงานขับรถที่เข้ามาปฏิบัติงานทดสอบ ทักษะการฝ่าฝืนกฎที่มีต่อการทำงาน เพื่อเป็นข้อมูลการปรับปรุงพฤติกรรมและปรับเปลี่ยนทัศนคติการทำงานให้เหมาะสมควรมีการประเมินทั้งก่อนรับเข้าทำงานและระหว่างทำงานกับผู้ประกอบการขนส่ง และมีการจัดทำประเมินความเสี่ยงทางด้านพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ที่ผ่านการคัดเลือกเพื่อกำหนดเป็นแนวทางหรือวิธีการในการควบคุมพฤติกรรม หรือแนวโน้มที่อาจเกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถ

## 2.3 การฝึกอบรมพนักงานขับรถ

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำระบบการฝึกอบรม และแผนการอบรมประจำปีรวมทั้งจัดทำตารางการฝึกอบรม (Training Matrix) ให้กับพนักงานขับรถเพื่ออธิบายว่าต้องดำเนินการจัดอบรมเมื่อใด พนักงานตำแหน่งใดต้องเข้ารับการอบรม และการฝึกอบรมอย่างน้อยต้องอบรมให้ได้ตามที่กฎหมายกำหนด และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

2.3.2 ข้อเสนอแนะสำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับพนักงานขับรถในช่วงก่อนเริ่มทำงาน

2.3.2.1 กฎระเบียบนโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม(SHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ

2.3.2.2 กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน และขั้นตอนในการปฏิบัติงานของสถานี ต้นทางและสถานีปลายทาง

2.3.2.3 การขับรถขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งป้องกันอุบัติเหตุและต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่การขับรถขนส่งวัตถุอันตรายโดยวิทยากรที่ผ่านการอบรมและมีเอกสารรับรองตามหลักสูตร Defensive Driving Course for Instructor จากสถาบันที่ได้มาตรฐาน ได้แก่ Defensive Driving Course, Driver Education Center Australia, Smith System Driver Improvement Institute และต้องมีการอบรมทบทวนอย่างน้อยทุก 2 ปี

2.3.2.4 ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ได้แก่ วิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์ เช่น การลงน้ำหนักที่ถูกต้อง การส่งก๊าซ การส่งเม็ดพลาสติก และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2.3.2.5 การตรวจสอบรถก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

2.3.2.6 การปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน และฝึกอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงเบื้องต้น

2.3.2.7 การรายงานสภาพการณ์และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยทั้งในและนอกเวลา หรือสถานที่ทำงาน ซึ่งอาจมีผลกระทบหรือแนวโน้มที่อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน





2.3.2.8 การจัดการความเหนื่อยล้า ชั่วโมงการทำงานและวิธีการปฏิบัติตนระหว่างเวลาพักผ่อนและการขับรถ

2.3.2.9 การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การให้ยา โทษของแอลกอฮอล์ และสารเสพติด ที่มีผลต่อความสามารถในการขับรถ ส่งผลให้เกิดอันตราย หรือ การเกิดอุบัติเหตุ

2.3.2.10 การประเมินด้านความมั่นคงปลอดภัยระหว่างการเดิน

ทาง (Security Risk and Procedure)

2.3.2.11 คู่มือการปฏิบัติงานประจำรถ

2.3.2.12 การทำงานบนที่สูง (ถ้ามี)

2.3.2.13 ความรู้เรื่องไฟฟ้าสถิต (ถ้ามี)

2.3.2.14 หัวข้ออบรมใหม่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง เช่น กฎหมายใหม่ เป็นต้น

## 2.4 การประเมินผลการฝึกอบรม

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบการประเมินผลการอบรม หลังจากฝึกอบรมให้พนักงานขับรถแล้ว และอนุมัติผลการฝึกอบรมโดยผู้บริหาร ก่อนอนุญาตให้พนักงานขับรถทำงาน ผลการประเมินจะต้องรายงาน ต่อบริษัท "ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)" ผู้ควบคุม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และออกเอกสารอนุญาต ให้เข้า-ออกสถานที่และสามารถเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่หรืองานที่ บริษัท "ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)" มอบหมาย ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรกำหนดแผนการฝึกอบรมสำหรับหัวข้อ ที่พนักงานขับรถไม่ผ่านการประเมิน รวมถึงข้อกำหนดในการควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถและแผนการฝึกอบรมเพื่อพบทบทวนความรู้ให้กับพนักงานขับรถอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และจัดเก็บบันทึกอย่างเป็นระบบ

## 2.5 การกำหนดชั่วโมงและการพักของพนักงานขับรถ

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดชั่วโมงทำงาน และการพักของพนักงานขับรถโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและต้องจัดเวลาการทำงานและกำหนดเวลาพักของพนักงานขับรถให้เหมาะสม ให้สอดคล้องหรือไม่น้อยกว่า ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

หรือเกิดผลกระทบต่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และบุคคลภายนอก

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการติดตามตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีวันหยุดพักผ่อนต่อเนื่องอย่างน้อย 1 วัน (24 ชั่วโมง) ในรอบการทำงาน (1 รอบการทำงานต้องมีชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่า จำนวนชั่วโมงทำงานที่กฎหมายกำหนด สำหรับการขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย)

## 2.6 การกำหนดโครงสร้างรายได้ของพนักงานขับรถ

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดโครงสร้างรายได้ที่สามารถส่งเสริมพฤติกรรมการขับรถอย่างปลอดภัยหน่วยงานต้องกำหนดเงินตอบแทนพิเศษหรือมาตรการสร้างแรงจูงใจเพื่อส่งเสริมพฤติกรรมการขับรถอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถ เช่น โปรแกรมการจัดลำดับพนักงานขับรถที่มีพฤติกรรมดี (Driver League System) เป็นต้น

## 2.7 การลาออกจากงานของพนักงานขับรถ (Driver Turnover)

2.7.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรสัมภาษณ์พนักงานขับรถถึงสาเหตุการลาออกในงานในเชิงของการปฏิบัติงาน และนำมาวิเคราะห์และประเมินสาเหตุ พร้อมทั้งจัดการการแก้ไขและป้องกันเพื่อนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพของหน่วยงาน และลดจำนวนการลาออกของพนักงาน

2.7.2 จัดเก็บบันทึกการลาออกของพนักงานขับรถอย่างเป็นระบบ

## 2.8 การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ

2.8.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ก่อนออกเดินทางในแต่ละเที่ยว ในสถานที่ที่พนักงาน ขับรถ จะออกเดินทางเพื่อขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ตรวจวัดแอลกอฮอล์ สุ่มตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ และมีการตรวจสอบเรื่องความเหนื่อยล้า

2.8.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถที่ร่างกาย และจิตใจไม่พร้อม ขึ้นขับรถ

2.8.3 พนักงานขับรถควรผ่านการกลั่นกรองสำหรับโรคการนอนที่ผิดปกติ เช่น Sleep apnea (ถ้ามี)



2.8.4 พนักงานขับรถควรปรึกษาหัวหน้างาน เมื่อรู้สึกมีอาการผิดปกติทางร่างกายเพื่อ ช่วยป้องกันรถบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย

2.8.5 พนักงานขับรถควรได้รับสิทธิในการปฏิเสธรถบรรทุก (Right to refuse) เมื่อรู้สึก ว่าไม่ได้พักผ่อนที่เพียงพอหรือร่างกายไม่พร้อม เช่น มีอาการง่วงเหนื่อยล้า และพนักงานขับรถมีสิทธินำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย หรือจุดพักที่บริษัทกำหนด (HUB) เป็นต้น โดยผู้ประกอบการขนส่งควรอนุญาตให้พนักงานขับรถพัก 15 ถึง 30 นาที และต้องให้สิทธิแก่พนักงานในการพิจารณาว่าอาจเกิดความไม่ปลอดภัย หากฝืนขับต่อไปหรือเห็นว่ามีอยู่ในสภาวะวิกฤต (Stop Work Authority)

2.8.6 พนักงานขับรถทุกคนที่กำหนดหน้าที่ขับรถให้กับหน่วยงาน ต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพ อย่างน้อยตามข้อกำหนดกำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเหล่านี้ยังคงมีความ สามารถในการขับรถได้อย่างความปลอดภัย และกำหนดมาตรการในการควบคุม ติดตามกรณีตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์เพื่อเป็นการป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน และรวมถึงการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติหากพบว่ามีอาการผิดปกติที่เป็นอุปสรรคต่อการ ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานในหน้าที่อื่นที่มีความเหมาะสมกว่า

## **บทที่ 4**

### การบริหารจัดการเส้นทาง

#### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือ เส้นทางการเดินทาง (Route Card) โดยพิจารณาครอบคลุมถึงข้อจำกัดการใช้ถนนซึ่งกำหนดตามกฎหมายที่ออกโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดกับพนักงานขับรถ
- 1.3 เพื่อบริหารจัดการเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ

#### 2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

##### 2.1 แผนการเดินทาง

- 2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการแต่งตั้งผู้จัดการเส้นทาง หรือ หัวหน้างาน หรือผู้ประสานงานในการบริหารการเดินทางของพนักงานขับรถ
- 2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือเส้นทางการเดินทาง (Route Card) สิ่งที่ต้องระบุลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) ประกอบด้วยจุดอันตรายต่าง ๆ (Black Spot) เช่น ชุมชน โรงเรียน ทางโค้งอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ จุดอันตรายชั่วคราว เช่น การซ่อมถนน สะพาน ทางเบี่ยง นำท่วมทาง เป็นต้น

- 2.1.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอธิบายเส้นทางก่อนการเดินทางอย่างเป็นทางการ และมีเอกสารประกอบให้กับพนักงานขับรถทุกคน ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนเส้นทางหรือเปลี่ยนพนักงานขับรถในแต่ละเส้นทาง หรือทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพการณ์โดยผู้จัดการเส้นทาง หรือหัวหน้างาน หรือผู้ประสานงาน โดยการสื่อสารให้กับพนักงานขับรถรับทราบ และมีความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงาน อย่างน้อยต้องครอบคลุมเรื่องผลิตภัณฑ์ และขั้นตอนการทำงาน





อย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์, กฎระเบียบ นโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SSHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ, การหยุดรถในจุดที่ปลอดภัย, อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในเส้นทางขนส่ง, ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.1.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีช่องทางการสื่อสาร ระหว่างพนักงานขับรถกับผู้จัดการเส้นทางที่เหมาะสม สามารถสื่อสารกันได้ตลอดเวลา และยอมรับร่วมกันในวิธีการสื่อสารดังกล่าว ทั้งนี้การสื่อสารระหว่างการขนส่งต้องสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท

2.1.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการชี้แจง และประเมินความเสี่ยงหรืออันตรายต่อการขับรถ โดยเฉพาะอันตรายบริเวณจุดตัดต่างๆ ของเส้นทาง ต้องมีการพิจารณาในเรื่องของพื้นที่ ภูมิประเทศ เวลาในแต่ละวัน สภาพภูมิอากาศ เส้นทางอันตรายที่รู้จักดี การจำกัดความเร็ว

2.1.6 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการจอดรถที่จุดพักรถหรือการจอดค้างคืน

2.1.7 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบหรือช่องทางเพื่อให้พนักงานขับรถรายงานการเปลี่ยนแปลงที่พบในระหว่างการเดินทาง และระบุผู้ผู้อำนวยการในการปรับเปลี่ยนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP)

2.1.8 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่รับผิดชอบต้องพบทบทวนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงระหว่างเส้นทางอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.1.9 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามเส้นทางที่กำหนด หรือไม่หยุดพักตามจุดที่กำหนดไว้ในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) และแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ

2.1.10 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอนุญาตเฉพาะรถขนส่งที่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามกฎหมายและมาตรฐานที่บริษัทโออาร์พีซีจำกัด (มหาชน) กำหนดในการนำไปใช้งาน

2.1.11 พนักงานขับรถ ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่มีใบขับขี่ตามประเภทของรถที่ใช้เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ทำงานได้

2.1.12 พนักงานขับรถ ต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจ ได้รับการดูแล เอาใจใส่ตลอดช่วงเวลาการทำงาน และมีการนอนหลับพักผ่อนเพียงพอ และกำหนดเวลาทำงานในแต่ละวันไม่เกินเวลาที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

2.1.13 จุดพักรถที่ได้รับการกำหนดไว้ในตารางเวลา และแผนการเดินทาง พนักงานจะต้องได้รับความและรับทราบตามแผนการเดินทางที่กำหนด

2.1.14 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนการประมาณเวลาที่รถขนส่งจะมาถึงจุดหมายปลายทาง ผู้ประสานงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่อยู่ปลายทาง ต้องเตรียมความพร้อมโดยมีแผนฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด หรือเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง

2.1.15 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีที่มีทัศนวิสัยต่ำกว่าสภาวะปกติ หรือสภาวะการที่มีความเสี่ยงสูงเกิน กว่ามาตรการควบคุมที่ยอมรับได้ หรือในช่วงขงยวักล ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบเป็นทางการเพื่อนัดก่อนการเดินทาง การประเมินความเสี่ยงต้อง ประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ฝน คำน หมอก ฝนตกหนัก น้ำท่วม ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง และการขับรถในท้องถิ่นๆ

2.1.16 ในสภาพแวดล้อมที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของยานพาหนะต่อพนักงานขับรถ และผู้ร่วมใช้ทาง พนักงานผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟ หรือสัญญาณอื่นใดเพื่อเป็นการแสดงตำแหน่งของตนเองตลอดระยะเวลาที่ผ่านไป ในสถานที่ ที่จำเป็นต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับกฎหมาย หรือหลักการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้มั่นใจว่า สามารถมองเห็นรถได้จากทุกทิศทาง

## 2.2 การกำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายและข้อกำหนดเรื่องชั่วโมงการทำงานชั่วโมงการขับรถ ระยะเวลาพัก ระยะเวลาการขับรถระหว่างวัน ระหว่างและมืบท กำหนดลงโทษที่ชัดเจนสำหรับการฝ่าฝืนแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงนโยบายฯ และความสำคัญต่อการบริหาร



ความเหนือล้ำ โดยมี การติดตามและสืบค้นการฝ่าฝืนนโยบาย และมีการลงโทษที่เหมาะสม นอกจากนี้ ควรมีการวิเคราะห์สาเหตุของการฝ่าฝืน และกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน การเกิดซ้ำ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการควบคุมชั่วโมงการทำงานที่เป็นเวลาปัจจุบัน (Real Time Management) เพื่อตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ ลดจำนวนการฝ่าฝืน และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการ ข้นต่ำ อย่างน้อยตามที่กำหนด เช่น ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะ และระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ใน การขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 เป็นต้น

### 2.3 ระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถ (In Vehicle Monitoring

#### System: IVMS)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถตามตำแหน่งที่กำหนดเป็นอย่างน้อย เช่น GPS กล้องภายใน ห้องโดยสาร เป็นต้น โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งควรบันทึกพฤติกรรมการน้อยที่สุด ได้แก่ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ชั่วโมงการขับรถ การเบรกกะทันหัน การขับรถเร็วเกินกำหนด การเปลี่ยนช่องทางขับรถอย่างกะทันหัน การคาดเซ็มขัดนิรภัย

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและเข้าใจถึงประโยชน์ของระบบ IVMS ว่าเป็นสิ่งสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย

### 2.4 การใช้ข้อมูลจากระบบ IVMS เพื่อการบริหารศักยภาพการขนส่ง

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำข้อมูลจากระบบ IVMS มาวิเคราะห์และเก็บบันทึกพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถทุกวันและต้องมีการทวนสอบอย่างน้อย สัปดาห์ละครั้ง เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการปรับปรุงแผนการขนส่ง ปรับปรุงด้านความปลอดภัยการตอบสนองของพนักงานขับรถและผลกระทบ ที่เกิดขึ้นได้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการจัดผู้ตรวจประเมิน (Road Audit) โดยหัวหน้างานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ผู้จัดการ หรือผู้บริหารระดับสูง โดย

ครอบคลุมเรื่องการ

คาดเซ็มขัดนิรภัย ความเร็วเกินกำหนด การใช้เส้นทางที่อนุญาต การหยุดพักรอด ในจุดพักที่ได้รับอนุญาต การให้สัญญาณ การใช้และเปลี่ยนช่องทางขับ การขับแบบเชิงป้องกันอุบัติเหตุและการทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า และควรมีการตรวจสอบการฝ่าฝืนเรื่องการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถอย่างสม่ำเสมอ





## บทที่ 5

### การจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

#### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่มีการจัดเก็บและขนส่ง โดยรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมายและมาตรฐานที่ บริษัท "ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)" กำหนด
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้งานต้องได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน

#### 2. ขอบเขต

##### 2.1 การจัดการรถขนส่ง

- 2.1.1 มาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ประกอบ
  - 2.1.1.1 รถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมาย และมาตรฐานที่บริษัท "ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)" กำหนด
  - 2.1.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายเรื่องความปลอดภัย การใช้ยางรถ (Tire safety policy) รวมถึงวิธีการตรวจสอบยาง การเปลี่ยนและการจัดการ เช่น
    - การทดสอบยางและความถี่ในการเปลี่ยนยาง
    - ประเภทของยางและการเลือกใช้ยาง
    - การเลือกใช้ยางที่เหมือนกันในเพลลาเดียวกัน
    - การตรวจสอบการสึกหรอของยางรถในเพลลาเดียวกัน
    - ข้อกำหนดการใช้ความดันลมสำหรับยาง

- 2.1.1.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมและการหล่อคอกยาง เป็นไปตาม เงื่อนไข และข้อกำหนดของกลุ่ม ปตท.
- 2.1.1.4 รถขนส่งต้องได้รับการตรวจสอบ โดยแบบตรวจสอบที่เหมาะสมก่อนการเดินทางทุกครั้ง
- 2.1.2 การซ่อมบำรุงรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ
  - 2.1.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดการบำรุงรักษาตัวรถให้เป็นไปตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตและตามที่กฎหมายกำหนด
  - 2.1.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา และทำการทดสอบถึงบรรจุดัดรัศมีที่ ตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขในสัญญา
  - 2.1.2.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดระบบบริหารจัดการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน โดยต้องครอบคลุมรายการอุปกรณ์วิกฤติทางด้าน SHE ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
  - 2.1.2.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนใช้ในการขนส่งทุกวัน
  - 2.1.2.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการควบคุมการบรรจุ และส่งมอบผลิตภัณฑ์ทำให้รัศมีความมั่นคงและปลอดภัยตลอดการเดินทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง ซึ่งอาจมีการส่งผลิตภัณฑ์แบบจุดเดียวหรือหลายจุด
  - 2.1.2.6 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการบันทึก Unplanned Breakdown และการวิเคราะห์หาสาเหตุพร้อมมาตรการป้องกันกาเกิดซ้ำ
  - 2.1.2.7 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการทดสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในงานถ่ายผลิตภัณฑ์ตามระยะเวลาที่มาตรฐานของอุปกรณ์นั้นกำหนด เช่น การทดสอบ Pressure and



Electrical Continuity ของท่อลงน้ำมันทุก 6 เดือน, Over fill Protection Probe ทุกปี Pressure Gauge ของระบบรับ-จ่ายก๊าซ ท่อรับ-จ่ายก๊าซประจำรถ, ระบบไฮดรอลิกของรถ Bulk truck เป็นต้น

## 2.1.3 การเก็บบันทึกและการติดตามประสิทธิภาพของรถขนส่ง

2.1.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำระบบการเก็บบันทึกการตรวจรถประจำวันและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องตามแผนงานที่กำหนดและมีการจัดทำบันทึกประสิทธิภาพของรถบรรทุกแต่ละคัน เช่น ค่าอะไหล่ ค่ายาง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น

2.1.3.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องวิเคราะห์หาสาเหตุข้อผิดพลาดของรถบรรทุกของประสิทธิภาพ ของรถบรรทุกที่รวบรวมข้อมูลไว้พร้อมกำหนดมาตรการปรับปรุงและอาจเปรียบเทียบกับประสิทธิภาพการใช้รถของหน่วยงาน กับบริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกัน พร้อมจัดทำแผนการปรับปรุง

2.1.3.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดฝึกอบรมหรือให้ความรู้กับพนักงานซ่อมบำรุงและทดสอบความรู้เป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานซ่อมบำรุงมีความสามารถเพียงพอที่จะปฏิบัติงานที่รับผิดชอบ

2.1.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการควบคุมการปฏิบัติงาน เมื่อใช้ผู้รับเหมา ช่วยในการทำงาน เช่น การกำหนดนโยบายด้าน SSHE, การกำหนดขั้นตอน การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย, การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ช่วง เป็นต้น

## 2.1.4 การทดแทนรถขนส่ง

2.1.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการจัดทำแผนการทดแทนรถขนส่งเพื่อให้มีรถใช้งานได้ตามแผนที่ผู้ว่าจ้างต้องการ โดยผู้ประกอบการขนส่งควรมีความรู้เรื่องต้นทุน ของ

รถขนส่งตลอดอายุการใช้งานและวิเคราะห์เพื่อหาระยะเวลาที่เหมาะสมใน การทดแทนรถขนส่งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

2.1.4.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องประเมินสภาพและอายุการใช้งานของรถขนส่งผลิตภัณฑ์ว่าเสื่อมหรือหมดสภาพการใช้งานหรือไม่ หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ผู้ประกอบการขนส่งต้องเลิกใช้งานรถขนส่งดังกล่าว

## 2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ อย่างน้อยประกอบด้วย

2.2.1 คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินประจำรถ

2.2.2 ไฟฉายแบบถือได้ชนิดป้องกันการระเบิดหรือมีระบบปลอดภัยภายใน

2.2.3 นกหวีด

2.2.4 อุปกรณ์หน่วงล้อหรือรอสถ่วง เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะจอด จำนวนและขนาดขึ้นอยู่กับขนาดของรถขนส่ง

2.2.5 ป้ายเตือนอันตรายชนิดตั้งพื้น, สามเหลี่ยมหรือกรวยสะท้อนแสง, ป้ายรถเสียมีไฟฉุกเฉินที่แยกออกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ

2.2.6 ดิเดแถบสะท้อนแสงที่เสื้อกั๊ก หรือชุดปฏิบัติงานของพนักงานขับรถเพื่อเตือนอันตราย

2.2.7 ถังดับเพลิง โดยกำหนดขนาดและจำนวนที่กฎหมายกำหนด และต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา

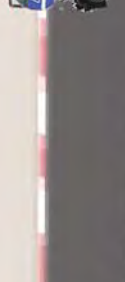
2.2.8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

2.2.9 หมวกนิรภัย, ถุงมือนิรภัย และรองเท้านิรภัย

2.2.10 แผ่นซับคราบน้ำมัน หรือวัสดุอื่น เช่น ผ้าฝ้าย เป็นต้น

2.2.11 ลิ้มไม้ หรือปลั๊กอุดรู หรือปลั๊กไม้เนื้ออ่อน หรือวัสดุสำหรับอุดรอยรั่ว หรือสนุ่ (สำหรับรถขนส่งน้ำมัน)

2.2.12 ค้อนทุบกระฉก จำนวนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด





2.3 รายละเอียดมาตรฐานขนส่งผลิตภัณฑ์ของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด มาตรฐานรถยนต์ผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังนี้

- 2.3.1 รถขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.3.2 รถขนส่งผลิตภัณฑ์เม็ดพลาสติกและน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3.3 รถขนส่งผลิตภัณฑ์สารเคมี

## บทที่ 6

### การจัดการองค์กร

#### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบโครงสร้างการจัดการที่ชัดเจน มีทรัพยากรที่เหมาะสมและเพียงพอในการบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ต่อการดำเนินงานในปัจจุบัน
- 1.2 เพื่อให้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และนโยบายของผู้ประกอบการขนส่งที่ชัดเจนและเหมาะสม
- 1.3 เพื่อให้มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานในหน่วยงานของผู้ประกอบการขนส่งอย่างชัดเจน
- 1.4 เพื่อให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

#### 2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

- ความปลอดภัยในการขนส่ง เป็นความรับผิดชอบของพนักงานระดับบริหารของผู้ประกอบการขนส่งในการพัฒนา การนำไปสู่การปฏิบัติ และการบำรุงรักษาให้คงไว้ สิ่งต่อไปนี้เป็นเรื่องพื้นฐานที่ควรคำนึงถึงในเรื่องการจัดการองค์กรของการขนส่ง
- พนักงานทุกคนของผู้ประกอบการขนส่งที่มีส่วนร่วมในการขนส่งทางรถ ควรมี ความตระหนักในบทบาทหน้าที่ที่ความรับผิดชอบของตนเอง
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งต้องมั่นใจว่า บุคลากรของตนมีความสามารถที่ดี ในการปฏิบัติตามกิจกรรมด้าน SHE และงานที่มอบหมายได้



- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีเจตจำนงและความตั้งใจที่จะเพิ่มศักยภาพของพนักงาน โดยการสร้างความต้องการในการฝึกอบรม และฝึกอบรมให้ตามความเหมาะสมทั้งพนักงาน ขับรถและหัวหน้างาน
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมั่นใจว่าผู้รับมอบหมายปฏิบัติตามระบบบริหาร จัดการรถขนส่ง ผู้รับมอบหมายได้รับการตรวจเยี่ยม และสนับสนุนตามช่วงเวลา ของสัญญา เพื่อช่วยเหลือในการรวมข้อกำหนดของระบบการขนส่งเข้ากับระบบ การจัดการที่มีอยู่
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำ และดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงาน ผู้รับมอบหมาย และอื่นๆ ทุกระดับที่เข้ามามีส่วนร่วมในการ จัดการรถขนส่งตระหนักถึงข้อกำหนดของการจัดการรถขนส่ง จุดรวมของการ สื่อสารควรเป็นภาษาท้องถิ่นและวัฒนธรรมที่เข้าใจง่าย

## 2.1 การกำหนดนโยบายและการบริหารงาน

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการกำหนดนโยบายโดยผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานเพื่อการบริหารงาน "ได้แก่ นโยบายด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม, นโยบายการใช้ยาและแอลกอฮอล์, นโยบายการใช้โทรศัพท์หรืออุปกรณ์สื่อสาร, นโยบายการจัดการความหนื่อยล้า นโยบายการใช้อุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งควรมีการกำหนดกระบวนการสื่อสาร นโยบาย ที่หน่วยงานประกาศใช้ให้กับพนักงานทุกคนรับทราบ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเข้าใจ ตระหนักและสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้อง และมีกระบวนการในการตรวจสอบพนักงานว่า ปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

2.1.3 นโยบายที่ผู้ประกอบการขนส่งประกาศใช้ควรมีการทบทวนอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้งเพื่อให้มีความทันสมัยตลอดเวลา

## 2.2 การกำหนดโครงสร้างองค์กร

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดโครงสร้างองค์กร และจำนวนพนักงานตามตำแหน่งงานที่เพียงพอตามกฎหมายต่อการดำเนินงานธุรกิจและต่อเป้าหมายด้าน ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม • ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีใบอนุญาตในการทำธุรกิจตามกฎหมายและต่ออายุการใช้งานที่สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งควรมีระบบการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ และควรมีระบบการบริการลูกค้าที่ได้มาตรฐาน เช่น ระบบการจัดการ คุณภาพ ISO 9001 หรืออื่นๆ

## 2.3 การกำหนดรายละเอียดงานตามตำแหน่งงาน (Job Description)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำรายละเอียดตามตำแหน่งงาน (Job Description) ที่ระบุรายละเอียดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ขอบข่ายอำนาจที่ชัดเจนไม่ซับซ้อน และ ผลของงานที่จะได้รับ (Deliverable) สำหรับทุกตำแหน่งงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการทบทวนรายละเอียดหน้าที่งานเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพขององค์กรอย่างสม่ำเสมอ และให้มีการติดตามความก้าวหน้าของ การปฏิบัติงานนั้นๆ

## 2.4 การให้อำนาจการตัดสินใจแก่พนักงาน

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการส่งเสริมให้อำนาจในการตัดสินใจแก่พนักงาน ในเรื่องความปลอดภัยของการแบ่งระดับอำนาจการตัดสินใจแก่พนักงานบริหาร ตามระดับความรับผิดชอบเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และให้มีการสื่อสาร แก่พนักงานทุกคนในหน่วยงานทราบและปฏิบัติ

2.4.2 ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการสื่อสารให้พนักงานระดับล่างรับทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและควรมีการทบทวนกระบวนการสื่อสารดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ





## 2.5 ความรู้ความสามารถและการฝึกอบรม

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการคัดสรรความต้องการในการฝึกอบรมเพื่อให้ทราบระดับความรู้ความสามารถและความต้องการในการพัฒนาศักยภาพของ พนักงานได้ตรงตามความต้องการของหน่วยงานและลูกค้า โดยมีกระบวนการรู้ ความสามารถในการทำงานของแต่ละตำแหน่งงานอย่างชัดเจน (Competency) กับ หน้าที่งาน สำหรับตำแหน่งที่สำคัญ เช่น ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อหาช่องว่างและกำหนดแผนในการฝึกอบรมเพื่อปิดช่องว่างนั้น

2.5.3 หากผู้ประกอบการขนส่งมีการจ้างผู้รับเหมาช่วงต้องมีการกำหนดวิธีการติดตามความก้าวหน้าในการปิดข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ต้องมีวิธีการประเมินและตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าผู้รับเหมาช่วงมีความสามารถเพียงพอในการทำงานที่ได้รับมอบหมาย ประเด็นนี้เกี่ยวข้องกับหน่วยงานทำด้วยตนเอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



## กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก

### กฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมาความรู้ความเข้าใจกฎหมายของการขนส่ง เพื่อให้กระทำความผิดหรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ รวมทั้งเพื่อให้รู้ในการปกป้องสิทธิของตน ซึ่งเนื้อหาในรื่องนี้กล่าวถึงข้อกำหนดและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่งรวมถึงข้อกำหนดที่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่พึงทราบซึ่งในปัจจุบันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของประเทศไทยประกอบด้วย

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
4. พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมนการใช้นยานต้นทางหลวงและสะพาน พ.ศ.2497
5. พระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2542
6. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
7. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ.2521
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประกอบการ พ.ศ.2535
9. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535
10. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 (การทางพิเศษ)

และสำหรับกฎหมายที่สำคัญซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่ต้องรู้และทำความเข้าใจนั้นมี 3 ฉบับได้แก่

1. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535



ซึ่งแต่ละฉบับมีสาระสำคัญโดยสังเขปดังนี้

#### 1. ข้อกำหนดและคำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

1.1 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนด้วยรถเพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัยซึ่งกำหนดให้ผู้ที่จะใช้รถเพื่อการขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเสียก่อน และสำหรับตัวรถตลอดจนการใช้งานและใบขับจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎหมายซึ่งมีข้อสำคัญหลักๆดังนี้

#### ข้อกำหนดด้านผู้ประกอบการขนส่ง

- (1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อาทิ จำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง ลักษณะชนิด ขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- (2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการขนส่งและอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- (3) ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากปรากฏว่าขณะใช้หรือยินยอมให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ผู้ขับรถนั้นกระทำการหรือมีอาการเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นเสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (4) ผู้ประกอบการขนส่งต้องดูแลป้องกันให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถขณะที่มีอาการเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น เสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากปรากฏว่าผู้ขับรถได้มีการกระทำดังกล่าว ให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 40,000 บาท เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนร่วมและได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้ผู้ขับรถกระทำการดังกล่าว

#### ข้อกำหนดด้านตัวรถ

- (1) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งจะต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง และมีขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

รถคันใดมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนด เช่น ถังน้ำมัน ถังแก๊ส ถังน้ำที่ผู้ตรวจการหรือเจ้าพนักงานจราจร) มีอำนาจสั่งระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราวได้

- (2) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนก่อนดำเนินการ โดยสามารถยื่นขอดำเนินการได้ ณ สำนักงานที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

- (ก) โครงคัสซี
- (ข) ระบบบังคับล้อ
- (ค) จำนวนแกสล้อและยาง
- (ง) จำนวนเพลาล้อ
- (จ) เครื่องกำเนิดพลังงาน
- (ฉ) ตัวถัง
- (ช) สีภายนอกตัวรถ
- (ซ) จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร
- (ฌ) จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกล แสงพุ่งต่ำ
- (ญ) ช่วงล่าง





### ข้อกำหนดด้านผู้ขับรถ

- (1) ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถถูกต้องตามชนิดและประเภทของรถที่ตนขับขี่ และต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถด้วยขณะปฏิบัติหน้าที่ไว้แสดงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเมื่อขอตรวจ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (2) ผู้ขับรถต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อยในขณะปฏิบัติหน้าที่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (3) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถในเวลาว่างหรือจิตใจหย่อนความสามารถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (4) ผู้ขับรถต้องไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่นขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (5) ผู้ขับรถต้องไม่เสพยาเสพติด หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอีกหนึ่งในสาม
- (6) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถเกินกว่าจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ ในรอบ 24 ชั่วโมง ห้ามมิให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง นับแต่จะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ที่ขับรถแต่ถ้าในระหว่างนั้น ผู้ขับรถได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมงติดต่อกัน หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

### 1.2 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลและควบคุมการใช้รถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการขับรถ การบรรทุก การใช้ความเร็ว ข้อห้ามการเดินรถ และอื่นๆ ซึ่งมีข้อสำคัญหลัก ๆ ดังนี้

### ข้อกำหนดด้านการบรรทุก

- (1) รถบรรทุกให้บรรทุกสูงไม่เกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มีความกว้างของรถเกิน 2.30 เมตร ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง
- (2) รถบรรทุกสำหรับบรรจุสิ่งของ (Container) ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.20 เมตร จากพื้นทาง

### ข้อกำหนดความเร็วในการขับขี่

- (1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าว ให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร
- (2) รถบรรทุกขณะที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 45 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร
- (3) รถบรรทุกซึ่งบรรทุกวัตถุอันตรายที่วิ่งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร และในทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษอุดรรัถยา ไม่เกินชั่วโมงละ 70 กิโลเมตร
- (4) ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสาธิตแนววงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กำหนดให้ใช้ด้วยความเร็วดังต่อไปนี้

(ก) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 100 กิโลเมตร

(ข) รถบรรทุกอื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (ก) รวมทั้งรถบรรทุกหรือรถยนต์จูงรถพ่วง ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร ข้อห้ามการเดินรถ



ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรอันเกี่ยวข้องกับข้อห้ามการเดินรถ (การคิดเวลาหรือพื้นที่ห้ามเข้า) ไว้จำนวนหลายฉบับ โดยแยกตามขนาดของรถ เช่น รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป รถบรรทุกที่มีเพลาดั้งแต่ 3 เพลาคขึ้นไป และรถพ่วงและยังได้ออกข้อบังคับแยกตามชนิดหรือสินค้าที่บรรทุกด้วย เช่น การบรรทุกน้ำมัน การบรรทุกถังแก๊ส การบรรทุกวัตถุอันตราย ซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้ขับรถ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องตรวจสอบเส้นทางและเวลาที่อนุญาตการเดินรถให้ดีเสียก่อน

### 1.3 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและจำกัดการใช้ทาง โดยมีข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วที่ใช้บนทางหลวง ถนนที่นำหนักของยานพาหนะ และน้ำหนักบรรทุกที่จะนำไปใช้วิ่งบนทางหลวง ซึ่งในส่วนของการกำหนดเกี่ยวกับน้ำหนักดังกล่าวเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย วิ่งบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2548

### 2. ข้อกำหนดสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถเชิงทราบ

1) นับตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2550 เป็นต้นมา พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2550 บัญญัติให้รถที่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีสำหรับรถบรรทุกส่วนบุคคลต้องแล้ว ไม่ต้องติดเครื่องหมายแสดงการจดทะเบียนให้มีความเสียหาย แต่เพื่อประโยชน์ของผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถ สมควรเก็บรักษาหลักฐานแสดงการมีประกันความเสียหายไว้ประจำรถ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานหรือเป็นหลักฐานสำหรับใช้แจ้งเหตุการณ์รถเกิดอุบัติเหตุ

2) ในการขับรถผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถติดตัวและใบอนุญาตขับรถนั้นจะต้องเป็นชนิดหรือประเภทตรงตามชนิดรถที่ขับ มิฉะนั้น อาจมีความผิดถึงติดคุก ก็ต้องระวังโทษคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

3) การขับรถจะใช้ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี (ใบสั่งที่ออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) หรือหนังสือให้ไปรายงานตัว (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ที่ออกเพื่อให้ผู้แทนใบอนุญาต สามารถใช้แทนใบอนุญาตขับรถได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

- 3.1) ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี (ใบสั่งออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 7 วัน
- 3.2) หนังสือให้ไปรายงานตัว (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 72 ชั่วโมง
- 4) การขับรถภายหลังจากใบสั่งที่ออก เพื่อให้ใช้แทนใบอนุญาตสิ้นสุดระยะเวลาลง ไม่ถือเป็นความผิดฐานขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต แต่เป็นความผิดฐานไม่มีใบอนุญาตขับรถขณะขับรถตามมาตรา 101 และมาตรา 127 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- 5) แม้กฎหมายจะมีกำหนดให้รถให้รถที่ใช้ในการขนส่งต้องจัดให้มีสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนไว้สำหรับให้เจ้าพนักงานตรวจสอบก็ตาม แต่เพื่อประโยชน์ในการแสดงเป็นหลักฐานเมื่อมีการขอตรวจสอบหรือจำเป็นต้องใช้ ในเหตุอื่น ๆ เช่น แสดงต่อผู้รับประกันภัย จึงควรจัดให้มีหนังสือแสดงการจดทะเบียนติดรถตลอดเวลาไว้ด้วย
- 6) การแสพสุราในขณะที่ขับรถอาจได้รับการตรวจสอบ ดังนี้
  - 6.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจสอบ
    - (1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนและพนักงานเจ้าหน้าที่
    - (2) ผู้ตรวจการ





## 6.2) วิธีการตรวจทดสอบ

- (1) ตรวจวัดลมหายใจ
- (2) ตรวจวัดจากปัสสาวะ
- (3) ตรวจวัดจากเลือด

กรณีตาม (1) และ (2) เจ้าหน้าที่งานตามข้อ 6.1 สามารถดำเนินการได้เอง แต่กรณีตาม (3) ให้ส่งตัวผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดเพื่อดำเนินการ

6.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเมาสุรา

- (1) กรณีตรวจวัดจากเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- (2) กรณีตรวจวัดจากลมหายใจหรือปัสสาวะ ให้เทียบปริมาณแอลกอฮอล์โดยใช้แอลกอฮอล์ในเลือด เป็นเกณฑ์มาตรฐานดังนี้
  - กรณีตรวจวัดจากลมหายใจให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 2,000
  - กรณีตรวจวัดจากปัสสาวะ ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 1/1.3

6.4) กรณีผู้ขับขี่ปรอทฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน เจ้าหน้าที่หน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้การตรวจทดสอบแต่ปฏิเสธ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

7) การเสพยาเสพติดให้โทษในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจทดสอบดังนี้

## 7.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจทดสอบ

- (1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนและพนักงานเจ้าหน้าที่
- (2) ผู้ตรวจการ

## 7.2) วิธีการทดสอบเบื้องต้น

- (1) ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิบัติการเกิดสี (Color Test)
- (2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays)

## 7.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล

(1) การทดสอบโดยปฏิบัติการเกิดสี (Color Test) นำยาเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีม่วงหรือสีม่วงแดง

(2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) ปรากฏภูมิมาตรเสฟติดตั้งแต่ 1 ไมโครกรัมต่อมิลลิลิตรขึ้นไป

กรณีผลการตรวจทดสอบเบื้องต้นตามข้อ 7.2 (1) และ (2) แสดงว่าอาจมีสารเสฟติด ให้เจ้าพนักงานจัดให้มีการตรวจยืนยันผลจากสถาบันนิติเวชวิทยา กองพิสูจน์หลักฐาน หรือโรงพยาบาลของรัฐอีกครั้งโดยเร็ว และให้ใช้วิธีการตรวจสารเสฟติดโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography)

7.4) กรณีผู้ขับขี่ปรอทฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้ตรวจทดสอบ เจ้าพนักงานมีอำนาจกักตัวผู้ขับขี่ไว้เพื่อดำเนินการสอบสวนตรวจได้ และเมื่อผู้นั้นยอมรับการตรวจสอบแล้วให้ปล่อยตัวไปทันที ซึ่งกรณีการฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

8) ปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้กำหนดห้ามมิให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องจับหรือถือโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น ก็ยังสามารถกระทำได้ ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 400 บาท ถึง 1,000 บาท



ผู้จัดทำ

คณะกรรมาธิการ  
วัฒนธรรม ศาสนา และ  
กีฬา

## คุณสรายาท สิริระพร

## Group



**เอกสารแนบที่ 17**

**เอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงยานพาหนะ**

**ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565**





# RATANAPONGSAK SERVICE CO.,LTD.

188 หมู่ที่ 4 ตำบลพะวง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

โทร. แฟกซ์ 038-016576

## SERVICE REPORT

CUSTOMER / ลูกค้า JRPC  
ADDRESS / ที่อยู่  
CONTACT PERSON / บุคคลที่ติดต่อ  
MARER / ยี่ห้อ TONKATA  
ENGINE NO. / หมายเลขเครื่องยนต์  
DATE / วันที่ 2/2/65  
QUOTON NO. / ใบเสนอราคา 001-182009/2565  
PO NO. / ใบสั่งซื้อ  
SERIAL NO. / หมายเลขรถ LUT-02  
MODEL / รุ่น 02-5F080  
HOURMETER / ชั่วโมงการทำงาน  
OPTION / อื่นๆ

### CHECK THE FOLLOWING ITEMS

	1	2	3	1	2	3
ENGINE / เครื่องยนต์						
ENGINE OIL / น้ำมันเครื่อง						
OIL FINDER / ภาชนะวัดระดับน้ำมัน						
FUEL FINDER / ภาชนะวัดระดับเชื้อเพลิง						
AIR CLEANER / ฟิลเตอร์อากาศ						
V-BELT / สายพาน						
HOSE RADIATOR / สายพานน้ำหล่อเย็น						
SPARK PLUG / หัวเทียน						
ENGINE OPERATE / การทำงานของเครื่องยนต์						
FOR DIRECT DRIVE / ระบบขับเคลื่อน						
TRANSMISSION OIL / น้ำมันเกียร์						
CLUTCH/TORQUE / ฟิลเตอร์น้ำมันคลัทช์						
CLUTCH DISK / แผ่นคลัทช์						
OIL FINDER / ภาชนะวัดระดับน้ำมัน						
CYLINDER ASSY BRAKE / ฟิลเตอร์น้ำมันเบรก						
LEVER CHANGE / คันบังคับเบรก						
HYDRAULIC / ระบบไฮดรอลิก						
WHEEL / NUT / กระดุมล้อ/น็อตล้อ						
TIRE / ยางรถ						
STEERING LEADGET / การทำงานของพวงมาลัย						
ELECTRICAL SYSTEM / ระบบไฟฟ้า						
BATTERY / แบตเตอรี่						
ELECTROL YTE LEVEL / ระดับน้ำยาล้าง						
TERMINAIS / สายไฟ						
MONITOR METER / แผงวัดสัญญาณ						
LAMP ASSY / ชุดหลอดไฟ						
S.W. TURN SIGNAL / ลำโพงไฟเลี้ยว						
HORN / แตร						
RADIATOR / ฟิลเตอร์น้ำ						
REPORT Col.1 ITEM IS IN ORDER ใช้งานได้						
Col. 2 ITEM REQUIRES ATTENTION ต้องการการตรวจเช็ค						
Col. 3 ITEM REQUIRES IMMEDIATE REPAIR ต้องการการซ่อมแซมทันที						

### INSTRUCTED SERVICER

FOR P/M ตรวจเช็คประจำวัน  
REPAIR REPORT AFTER CHECKED

NO. รายการ	DESCRIPTION รายละเอียด	QTY จำนวน
1	น้ำมันเครื่อง	8 LITRE
2	น้ำมันเกียร์	1 PC
3	น้ำมันเบรก	1.5 PC
4	น้ำมันคลัทช์	1.5 PC
5	น้ำมันพวงมาลัย	1.5 PC
6	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
7	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
8	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
9	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
10	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC

SERVICE TECHNICAN  
CUSTOMER'S SIGN



# RATANAPONGSAK SERVICE CO.,LTD.

188 หมู่ที่ 4 ตำบลพะวง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

โทร. แฟกซ์ 038-016576

## SERVICE REPORT

CUSTOMER / ลูกค้า JRPC  
ADDRESS / ที่อยู่  
CONTACT PERSON / บุคคลที่ติดต่อ  
MARER / ยี่ห้อ HYSTER  
ENGINE NO. / หมายเลขเครื่องยนต์  
DATE / วันที่ 2/2/65  
QUOTON NO. / ใบเสนอราคา 001-182009/2565  
PO NO. / ใบสั่งซื้อ  
SERIAL NO. / หมายเลขรถ LUT-03  
MODEL / รุ่น H250DX  
HOURMETER / ชั่วโมงการทำงาน  
OPTION / อื่นๆ

### CHECK THE FOLLOWING ITEMS

	1	2	3	1	2	3
ENGINE / เครื่องยนต์						
ENGINE OIL / น้ำมันเครื่อง						
OIL FINDER / ภาชนะวัดระดับน้ำมัน						
FUEL FINDER / ภาชนะวัดระดับเชื้อเพลิง						
AIR CLEANER / ฟิลเตอร์อากาศ						
V-BELT / สายพาน						
HOSE RADIATOR / สายพานน้ำหล่อเย็น						
SPARK PLUG / หัวเทียน						
ENGINE OPERATE / การทำงานของเครื่องยนต์						
FOR DIRECT DRIVE / ระบบขับเคลื่อน						
TRANSMISSION OIL / น้ำมันเกียร์						
CLUTCH/TORQUE / ฟิลเตอร์น้ำมันคลัทช์						
CLUTCH DISK / แผ่นคลัทช์						
OIL FINDER / ภาชนะวัดระดับน้ำมัน						
CYLINDER ASSY BRAKE / ฟิลเตอร์น้ำมันเบรก						
LEVER CHANGE / คันบังคับเบรก						
HYDRAULIC / ระบบไฮดรอลิก						
WHEEL / NUT / กระดุมล้อ/น็อตล้อ						
TIRE / ยางรถ						
STEERING LEADGET / การทำงานของพวงมาลัย						
ELECTRICAL SYSTEM / ระบบไฟฟ้า						
BATTERY / แบตเตอรี่						
ELECTROL YTE LEVEL / ระดับน้ำยาล้าง						
TERMINAIS / สายไฟ						
MONITOR METER / แผงวัดสัญญาณ						
LAMP ASSY / ชุดหลอดไฟ						
S.W. TURN SIGNAL / ลำโพงไฟเลี้ยว						
HORN / แตร						
RADIATOR / ฟิลเตอร์น้ำ						
REPORT Col.1 ITEM IS IN ORDER ใช้งานได้						
Col. 2 ITEM REQUIRES ATTENTION ต้องการการตรวจเช็ค						
Col. 3 ITEM REQUIRES IMMEDIATE REPAIR ต้องการการซ่อมแซมทันที						

### INSTRUCTED SERVICER

FOR P/M ตรวจเช็คประจำวัน  
REPAIR REPORT AFTER CHECKED

NO. รายการ	DESCRIPTION รายละเอียด	QTY จำนวน
1	น้ำมันเครื่อง	8 LITRE
2	น้ำมันเกียร์	1 PC
3	น้ำมันเบรก	1.5 PC
4	น้ำมันคลัทช์	1.5 PC
5	น้ำมันพวงมาลัย	1.5 PC
6	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
7	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
8	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
9	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC
10	น้ำมันหัวฉีด	1.5 PC

SERVICE TECHNICAN  
CUSTOMER'S SIGN



**เอกสารแนบที่ 18**

**เอกสารตารางการใช้จ่ายเทียบเรือของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)**









Ship Scheduler

Terminal Task

Facebook

iport.irpc.co.th/Schedule/Planing

Gmail

YouTube

Maps

New Tab

Data Integration PL...

IRPC Intranet

PTT Group Ship Vet...

MarineTraffic: Glob...

Facebook

I PORT Home

Google แอปพ...

Tableau Server

เพิ่ม - Pantip

IPORT

INTEGRATED PORT & TERMINAL SERVICES

BULK

LIQUID

Rayong

BERTH

16/06/2022

22/06/2022

SEARCH

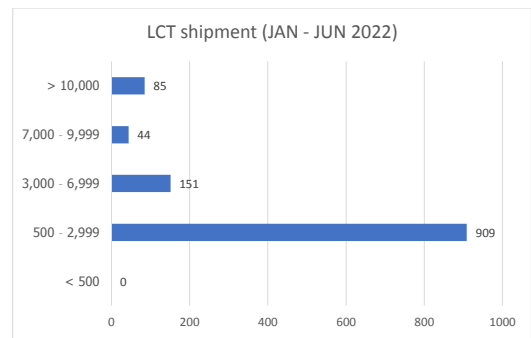
Wharf/Booking	20-Jun	21-Jun	22-Jun	23-Jun	24-Jun	25-Jun
7B						
S13633		[06:00]	NEWTON 5			[10:00] Kala palm (8448.70 MT) / xxx

16/06/2022

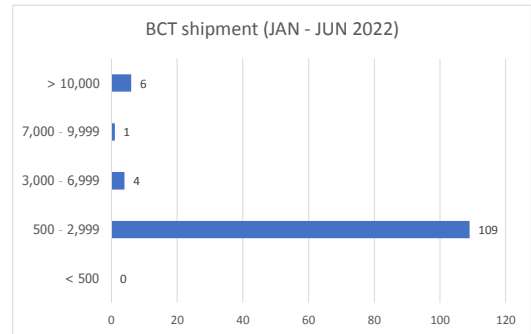
14:07

16/6/2565

LCT shipment (JAN - JUN 2022)							
Vessel Size (GRT.)	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	Total
< 500	0	0	0	0	0	0	0
500 - 2,999	163	134	162	137	171	142	909
3,000 - 6,999	22	24	20	34	25	26	151
7,000 - 9,999	10	6	7	10	8	3	44
> 10,000	12	8	12	21	18	14	85
	207	172	201	202	222	185	1189



BCT shipment (JAN - JUN 2022)							
Vessel Size (GRT.)	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	Total
< 500	0	0	0	0	0	0	0
500 - 2,999	21	8	29	27	16	8	109
3,000 - 6,999	1	0	1	0	0	2	4
7,000 - 9,999	0	0	0	0	1	0	1
> 10,000	1	3	1	1	0	0	6
	23	11	31	28	17	10	120



**เอกสารแนบที่ 19**

**เอกสารใบเสร็จค่ากำจัดการขยะมูลฝอย  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565**



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01016/65  
วันที่ 2 มีนาคม 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ข้อ 299 ม.5 งบขยายส่วนวิถิ ก.สุขุมวิท ค.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่ารวมเงินกับและขนบปล่อย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มกราคม 2565
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (สำหรับหักภาษีเงินได้)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารจากไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท  
วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565

รวม : 56,000.00 บาท



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01017/65  
วันที่ 2 มีนาคม 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	รายได้นี้บดลัดลัดอื่น ๆ - รายได้นี้บดลัดลัดอื่น ๆ			
1	รายได้นี้บดลัดลัดอื่น ๆ - รายได้นี้บดลัดลัดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการกับขนบปล่อย ประจำเดือน มกราคม 2565
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สำหรับหักภาษีเงินได้)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารจากไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท  
วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565

รวม : 44,000.00 บาท





## ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-01040/65  
วันที่ 4 มีนาคม 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ข้อ 299 ม.5 ข.ยอมสุจริต ๓.สุขนวิทย์ ๓.เชิงเนิน				
1	ค่าธรรมเนียมกับและขอมุขมอ	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4  
วันที่ 4 มีนาคม 2565

รวม : 56,000.00 บาท



## ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-01042/65  
วันที่ 4 มีนาคม 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ข้อ 299 ม.5 ข.ยอมสุจริต ๓.สุขนวิทย์ ๓.เชิงเนิน				
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการกับขอมุขมอ
รวมเงิน			44,000.00	ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4  
วันที่ 4 มีนาคม 2565

รวม : 44,000.00 บาท



### ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01340/65  
วันที่ 19 เมษายน 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.สุขุมสุขุมวิท ก.สุขุมวิท จ.เชียงใหม่ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมกับและตามสัญญา	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มีนาคม 2565
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงใหม่ รหัสบัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท  
วันที่ 18 เมษายน 2565

รวม : 56,000.00 บาท



### ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01341/65  
วันที่ 19 เมษายน 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน มีนาคม 2565
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน



เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงใหม่ รหัสบัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท  
วันที่ 18 เมษายน 2565

รวม : 44,000.00 บาท



### ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-01598/65  
วันที่ 7 มิถุนายน 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หักยู่ 299 ม.5 ช.ซอยสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ช.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ค่ารวมเงินโอนกับและตามแนบส่ง	4401030106.001	56,000.00 รวมเงิน 56,000.00	ประมาณ 2565

ตัวอักษร (สี่หน้าสี่บาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน



ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4  
วันที่ 13 พฤษภาคม 2565

รวม : 56,000.00 บาท



### ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-01599/65  
วันที่ 7 มิถุนายน 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน 2565
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หน้าสี่บาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน



ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4  
วันที่ 13 พฤษภาคม 2565

รวม : 44,000.00 บาท



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01603/65  
วันที่ 7 มิถุนายน 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ข้อ 299 ม.5 ข.ของสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง				
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน พฤษภาคม 2565
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน



ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเทศบาลตำบลเชิงเนิน 218-1-75087-4  
วันที่ 6 มิถุนายน 2565

รวม : 56,000.00 บาท



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01604/65  
วันที่ 7 มิถุนายน 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ				
1	ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขน ขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม 2565
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐาน



ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเทศบาลตำบลเชิงเนิน 218-1-75087-4  
วันที่ 6 มิถุนายน 2565

รวม : 44,000.00 บาท





### ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01830/65  
วันที่ 11 กรกฎาคม 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ชื่อ 299 ม.5 ช.ชยสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง				
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มิถุนายน 2565
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้ามนับสัปดาห์ถ้วน)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุขุมวิท 218-1-75087-4  
วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

รวม : 56,000.00 บาท



### ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01831/65  
วันที่ 11 กรกฎาคม 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
รายได้อื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ				
1	รายได้อื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มิถุนายน 2565
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (ห้ามนับสัปดาห์ถ้วน)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุขุมวิท 218-1-75087-4  
วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

รวม : 44,000.00 บาท

**เอกสารแนบที่ 20**

**เอกสารอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอก  
บริเวณโรงงานและใบกำจัดการขนส่ง (Manifest)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565**



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6401-17531  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-50(4)-1/41ราย  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	15 02 02	Filter	5	043	น.88(2)-15/2562-ญพ.	อนุญาต	
2	15 01 10	ไขมันนมรวมเปลือกสาหร่าย	3	049	3-101-1/43นม	อนุญาต	
			10	049	3-106-71/53สน	อนุญาต	
3	07 01 10	Activated Carbon	30	041	3-101-3/444สน	อนุญาต	
4	07 02 08	Dirty slack wax	5	043	น.88(2)-15/2562-ญพ.	อนุญาต	
5	13 05 03	Sludge oil from CPI	80	076	3-101-2/444สน	อนุญาต	
			80	076	3-101-3/444สน	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ออกให้ ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2564

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้ออกภายใต้ระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์



บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

เลขที่ อก.6401-17531

ของ บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-50(4)-1/41ราย

เลขที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา
1462/2565	11/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ทราปนเมื่อน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
1462/2565	11/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 07 08 น้ำมันเชื่อมหมั่น โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สน ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
1462/2565	11/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ขณะปั่นเมื่อน้ำมันและสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
1960/2565	13/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 เศษผ้าเบื่อน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
1739/2565	15/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 06 04 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นพ. ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต
2423/2565	27/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ภายในตะป่นเดือนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.42(1)-5/2532-ญพ. ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 033	ไม่อนุญาต
2423/2565	27/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 05 03 Sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นพ. ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต
3805/2565	27/1/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 05 01 17 Asphaltene โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต
7250/2565	8/2/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 01 03 เศษยางเสื่อมสภาพ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 8 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
7250/2565	8/2/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 19 09 05 Resin โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
6201/2565	18/2/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ภายในตะป่นเดือนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.42(1)-5/2532-ญพ. ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 033	อนุญาต
8299/2565	28/2/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 08 01 Spent Cat.& Adsorbent โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สน ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต
8299/2565	28/2/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 06 04 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต
8299/2565	28/2/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 08 01 Spent Cat.& Adsorbent โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/444สน ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต
9949/2565	1/3/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 สิ่งพลาสติก 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 1 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต
9949/2565	1/3/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 สิ่งโลหะ 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-23/49นม ปริมาณ 7 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต
9949/2565	1/3/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 สิ่งโลหะ 200 ลิตร ( 2 ชิ้น ) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต
15304/2565	2/4/65	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 สิ่งพลาสติก 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต
15309/2565	2/4/65	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 สิ่งพลาสติก 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต
21925/2565	9/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ขณะปั่นเมื่อน้ำมัน และสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญพ. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต
21925/2565	9/5/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 10 01 Chemical cleaning water โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สน ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต





ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
สำหรับผู้ที่ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

วันที่ 10 เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ.2565

ข้าพเจ้า นายวิฑูรย์ จินดาบัย ผู้ประกอบกิจการโรงงาน บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ดำเนินการเลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ 038 611333 โทรสาร ทะเบียนโรงงานเลขที่ จร-50(4)-14150

โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ 038-611333 โทรสาร

หมายเลขประจำตัว DIWC054800206

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วดังรายการต่อไปนี้

- ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีกำจัด แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1
- ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2
- ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการกากไปโรงงาน แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3
- ข้อ 4 ความเปลี่ยนแปลงไปมาระหว่างและความเป็นพิษของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นปฏิกิริยาเกี่ยวกับข้อมูลของพื้นที่นั้นมา แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4
- ข้อ 5 รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม ขนส่ง บำบัดและกำจัดสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5
- ข้อ 6 แผนการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากของเสียอันตรายที่เกิดจากวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว การระเบิดของสิ่งปลูกสร้าง หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หรือเหตุที่คาดไม่ถึง แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6
- ข้อ 7 7 แผนการควบคุมและจัดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7

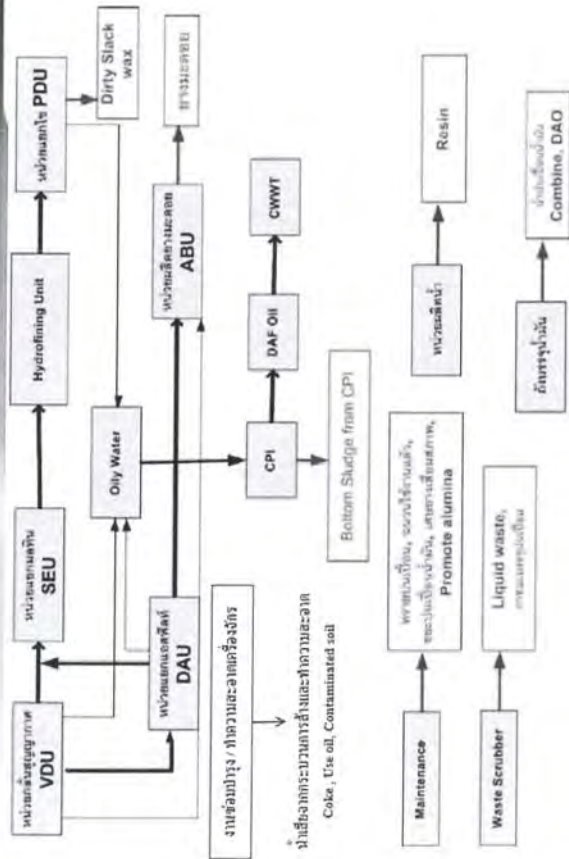
รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีกำจัด ประจำปี

ลำดับที่	รหัส	ชื่อเอกสารรายละเอียด	ปริมาณ(ระบุหน่วย)	วิธีการกำจัด	ผู้รับส่ง/จัดการ
1	050117	Asphaltene	7.39 ตัน	043	11.88(2)-1572562-ชุมชน
2	120117	Copper slag	4.44 ตัน	044	3-101-1/44ถบ
3	120117	ทราย Sand Blast	13.23 ตัน	042	3-106-8/49ถบ
4	160103	เศษกากเชื่อมเหล็ก	2.81 ตัน	042	3-106-8/49ถบ
5	160801	Spent Cat & Adsorbent	6.21 ตัน	044	3-101-3/44ถบ
6	160801	Spent Cat & Adsorbent	13.73 ตัน	042	3-106-8/49ถบ
7	170604	Insulation	4.25 ตัน	076	3-101-3/44ถบ
8	170604	Insulation	0.30 ตัน	043	11.88(2)-1572562-ชุมชน
9	190905	Resin	0.80 ตัน	042	3-106-8/49ถบ
10	150202	กากปูนซีเมนต์	6.43 ตัน	042	บริษัท เมคเตอร์ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
11	150202	กากปูนซีเมนต์	7.75 ตัน	042	บริษัท เมคเตอร์ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
12	150110	กากไขมันสัตว์ 200 ลิตร ( 2 ขัน )	2.00 ตัน	049	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด 2002 จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
13	130503	Sludge oil from CFI	53.52 ตัน	076	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
14	150110	กากไขมันสัตว์ 200 ลิตร	6.82 ตัน	049	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
15	160708	กากไขมันสัตว์ 200 ลิตร	5.01 ตัน	042	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
16	130503	Sludge oil	2.20 ตัน	075	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
17	150110	กากไขมันสัตว์ 200 ลิตร	17.38 ตัน	049	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
18	160802	Spent Catalyst 22R002	11.32 ตัน	081	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
19	160802	Spent Catalyst 22R002	12.08 ตัน	081	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
20	160708	กากไขมันสัตว์ 200 ลิตร	5.61 ตัน	042	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม
21	150202	Filler	1.52 ตัน	043	บริษัท ทรัพย์เจริญ จำกัด หนองปรือ จังหวัดชลบุรี เขตอุตสาหกรรม

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่

วันที่ 10 เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ.2565

## LBOP Waste Flow Diagram



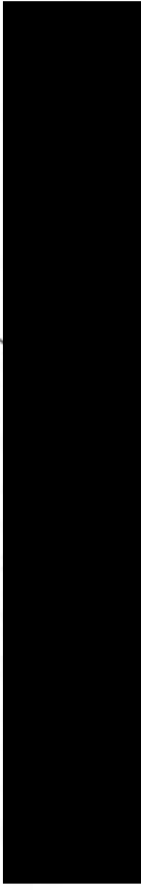
เอกสารฉบับที่ 4  
รายงานการเปลี่ยนแปลงปริมาณและความเข้มข้นของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดขึ้นเป็นปริมาณเทียบกับข้อมูลของปีที่ผ่านมา

ลำดับที่ รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปี พ.ศ. 2561	ปี พ.ศ. 2562	ปี พ.ศ. 2563	ปี พ.ศ. 2564
		ปริมาณ ความเข้มข้น ปริมาณ ความเข้มข้น ปริมาณ ความเข้มข้น ปริมาณ ความเข้มข้น			
1	150110	กากตะกอนป้อนสารเคมี	7.74 ตัน	0	0
2	150202	กากตะกอนเชื่อมสภาพ	0.04 ตัน	0	0
3	160117	Asphaltene	16.79 ตัน	4.03 ตัน	68.07 ตัน
4	120117	Copper slag			4.44 ตัน
5	120117	ทราย 10 Sand Blast	2.4 ตัน	0	13.23 ตัน
6	130503	Sludge oil	1.8 ตัน	0	2.2 ตัน
7	130503	Sludge oil from CPI			53.52 ตัน
8	150110	ถัง 100 ลิตร 200 ลิตร			17.38 ตัน
9	150110	ถัง 100 ลิตร 200 ลิตร ( 2 ชิ้น )			2 ตัน
10	150110	กากตะกอนป้อนสารเคมี		1.68 ตัน	6.82 ตัน
11	150202	Filler	23 ตัน	37 ตัน	1.52 ตัน
12	150202	กากตะกอนป้อนสารเคมี	6.27 ตัน	9.81 ตัน	6.43 ตัน
13	150202	ทรายป้อนถังน้ำมัน	41.75 ตัน	0	7.75 ตัน
14	160103	เศษกากเชื่อมสภาพ	3.93 ตัน	4.16 ตัน	2.81 ตัน
15	160708	น้ำมันป้อนถังน้ำมัน	0	0	10.62 ตัน
16	160801	Spent Cat & Adsorbent	6.76 ตัน	0	6.21 ตัน
17	160801	Spent Cat & Adsorbent			13.73 ตัน
18	160802	Spent Catalyst 22R092			23.4 ตัน
19	170604	Insulation			

			17.14 ตัน	15.54 ตัน	2.51 ตัน	4.55 ตัน
20	190905	Resin	6.26 ตัน	1.25 ตัน	0	8 ตัน
21	070110	Activated Carbon	1.26 ตัน	9.48 ตัน	5 ตัน	0
22	070208	Dirty slack wax	2.21 ตัน	0	0	0
23	170603	Insulation	54.35 ตัน	0	0	0
24	160506	Liquid chemical Waste	7.78 ตัน	0	0	0
25	130208	Sludge Oil	2.75 ตัน	0	0	0
26	160801	Spent Cat & Adsorbent		2.56 ตัน	0	0
27	160807	Spent Catalyst 22R001		8.424 ตัน	0	0
28	160802	Spent Catalyst ZnO absorbent	25.77 ตัน	0	0	0
29	160601	Used battery		4 ตัน	0	0
30	160506	Volatile Waste	1.17 ตัน	0	0	0
31	160807	Waste Catalyst (Zn)			20.53 ตัน	0
32	050103	กากตะกอนน้ำมัน	12.35 ตัน	0	0	0
33	070208	กากตะกอนไขมัน	5 ตัน	0	0	0
34	160214	กากตะกอนไขมัน	14.54 ตัน	0	0	0
35	150110	ถังเหล็ก 200 ลิตร	10.69 ตัน	0	0	0
36	150110	กากตะกอนไขมัน	1.27 ตัน	2.92 ตัน	0	0
37	150202	ทราย 10 Sand Blast	14 ตัน	81.19 ตัน	0	0
38	150110	กากตะกอนไขมัน	9.76 ตัน	0	0	0
39	150202	เศษกากเชื่อมสภาพ	4.14 ตัน	0	0	0
40	150103	เศษไขมัน	0	0	14.88 ตัน	0
41	170404	เศษสังกะสี		13.51 ตัน	0	0

42	179405	คนเด็ก	0	47.23 คน	59.39 คน	0	
43	160215	พอดไฟ		37 คน	0	0	

หมายเหตุ ถ้ามี ให้แนบผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งปนเปื้อนหรือวัตถุที่ไม่ใช่ส่วนผสม



( นางสาวปาริณี แก้วมณี )  
( นายวิฑูร จินตาบย )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่  
ตำแหน่ง ผู้จัดการ

เอกสารฉบับที่ 5

รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม จนถึง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว

ชื่อผู้ประกอบการที่ 1 : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2  
หมายเลขประจำตัว : DIWD056200090  
ที่อยู่ : 219 ม.5 ถ.มิตรภาพ ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แง่ศอกย จังหวัด สระบุรี  
โทรศัพท์ : 036-240930 โทรสาร :  
วิธีการ/ขนส่ง :

- ☐ ผู้ก่อเกิด
- ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
- ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 2 : บริษัท ทักษิณเอ็นพีเอ็ม 2002 จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD060900172  
ที่อยู่ : 59 ม.10 ตำบล โป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัด ชลบุรี  
โทรศัพท์ : 0 3893 8162 3 โทรสาร :  
วิธีการ/ขนส่ง :

- ☐ ผู้ก่อเกิด
- ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
- ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 3 : บริษัท เมตคอร์ด วิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประจำตัว : DIWD066200031  
ที่อยู่ : โหนดที่ 37 ตำบล 1ก หน้า 37 ม.8 ถ. - ตำบล ห้วยแห้ง อำเภอ แ่งศอกย จังหวัด สระบุรี  
โทรศัพท์ : 027310080 โทรสาร :  
วิธีการ/ขนส่ง :

- ☐ ผู้ก่อเกิด
- ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
- ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 4 : บริษัท อัครีทีปการ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD085800027  
ที่อยู่ : 792 ม.2 ซ.15/1 ถ.พัฒนา 2 ตำบล บางใหม่ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ  
โทรศัพท์ : 0 2323 0714 21 โทรสาร :  
วิธีการ/ขนส่ง :

- ☐ ผู้ก่อเกิด
- ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
- ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 5 : บริษัท อิงสยามโลหะกิจ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD085800118  
ที่อยู่ : 739/1 ม.15 ซ.โพธิ์ประทับ ถนนพหลโยธิน ตำบล บางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัด สมุทรปราการ  
โทรศัพท์ : 0 2315 5322 3 โทรสาร :  
วิธีการ/ขนส่ง :

- ☐ ผู้ก่อเกิด
- ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
- ☒ ผู้บำบัดและกำจัด



ชื่อผู้ประกอบการที่ 11 : บริษัท ทวีคูณจำกัด 2002 จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT050900117

ที่อยู่ : 102/2 ม.6 ตำบล โป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3893 8162 3 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 12 : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT060200656

ที่อยู่ : 636/4 ซ.วณรัตน์ 39 (เทพศิลา) ต.ประจักษ์ศิลปาคม อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

โทรศัพท์ : 0 2935 6846 8 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 13 : บริษัท เค.ที.เค. พรานสปอร์ต จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT070900196

ที่อยู่ : 589/5 ม.1 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3848 1141 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 14 : บริษัท อัครีปารากร จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT085800068

ที่อยู่ : 792 ม.2 ซ.1 ซัดมุดตสาทรรมบางปู ต.สุขะวิท ตำบล บางใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2323 0714 21 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 15 : ฟ้าง่วนส่วนจำกัด ถึงสยามโลหะกิจ

หมายเลขประจำตัว : DIWT090200015

ที่อยู่ : 30/8 ม.11 ตำบล คอกไก่ อำเภอบางละมุง จังหวัดกรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2328 1540 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 6 : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD126200013

ที่อยู่ : 83/1 หมู่ที่ 7 ถนนแก่งคอย-บ้านนา (3222) ตำบล ชัยนิคมพร อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์ : 0 2935 6848 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 7 : บริษัท เอส ซี ไอ ไลน์ เซอร์วิสเอส จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD136200011

ที่อยู่ : หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบล บ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์ : 0 2962 7295 7 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 8 : บริษัท เอส ซี ไอ ไลน์ เซอร์วิสเอส จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD136200011

ที่อยู่ : หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบล บ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์ : 0 2962 7295 7 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 9 : บริษัท เอสซีซี ซิเมนต์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD194800017

ที่อยู่ : แปลงที่ดิน 1-28 ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : 025263163 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการที่ 10 : บริษัท เบคเกอร์ เวิร์ด ฟรานส์ปอร์ต จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT050200740

ที่อยู่ : 488 ซอยลาดพร้าว 130 (นาคราไทย 2) ถนนลาดพร้าว ตำบลคลองจั่น อำเภอบางกะปิ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2731 1815 โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้ถือหุ้น  
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง  
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 16 : บริษัท เอ วอน รีโนว (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT130200017

ที่อยู่ : 40/3 ชั้นที่ 5 ซอยสุขุมวิท 2 ซอย31 ตำบล ดอกไม้ อำเภอ ปะแวง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 0 2727 0745

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 17 : บริษัท วาสรี รีไซเคิล จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT185800018

ที่อยู่ : 888/4 หมู่ที่ 21 ตำบล บางพลีใหญ่ อำเภอ บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2313 3496

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้กักเก็บ

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 18 : บริษัท ศิวะ ชนสัง จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWT190200014

ที่อยู่ : 1/2 ซอย 01 ถนนกาญจนาภิเษก 39 ตำบล ดอกไม้ อำเภอ ปะแวง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 09 4649 7846

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้กักเก็บ

☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 19 : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งทอง) จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD056200017

ที่อยู่ : 33/1 น.3 ถ.มิตรภาพ ตำบล บ้านป่า อำเภอ แ่งทอง จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : (036) 245428

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้กักเก็บ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 20 : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3

หมายเลขประจำตัว : DIWD056200108

ที่อยู่ : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ตำบล ทับทวน อำเภอ แ่งทอง จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 036-240930

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้กักเก็บ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 21 : บริษัท เบลเดอร์ วิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประจำตัว : DIWD066200031

ที่อยู่ : ตำบล หัวหมาก อำเภอ แ่งทอง จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 044253038

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ข้อมูลผู้ประกอบการที่ 22 : บริษัท เอสซีซี ซิเมนต์ จำกัด

หมายเลขประจำตัว : DIWD194800017

ที่อยู่ : แปลงที่ดิน F-28 ตำบล นาคาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง

โทรศัพท์ : 025263163

โทรสาร :

วิธีการขนส่ง :

☐ ผู้กักเก็บ

☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

☒ ผู้บำบัดและกำจัด

หมายเหตุ

ระบุประเภทผู้ประกอบการตามที่ได้รับดำเนินการจัดการกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้เจือปนตามประกาศกระทรวงมหาดไทย  
จัดการกับการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้เจือปนไปใช้แล้วนั้น ไปใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบหรือก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์อื่น ให้ระบุผู้กักเก็บ และ ให้  
ระบุกระบวนการที่ใช้ หากผู้ดำเนินการเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่ได้ใช้กระบวนการและไม่ได้ประกอบกิจการ  
ให้ระบุวิธีการขนส่ง และการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้เจือปนไปใช้

เอกสารลำดับที่ 6

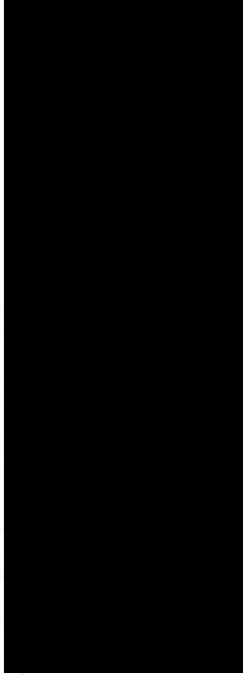
แผนการป้องกันอุบัติเหตุที่ตอบสนองพฤติกรรม



เอกสารลำดับที่ 7

รายงานตอบสนองคณะกรรมการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางสุขภาพฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

- ☐ เกิดเหตุการณ์ระหว่าง 1 ม.ค.- 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา
- ☒ ไม่มีเหตุการณ์ระหว่าง 1 ม.ค.- 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา



Eoking No





4000 003 (REV)

298 หมู่ 5 ต. ทุ่งโพธิ์ อ. บ้านด่าน จ. บุรีรัมย์ 1801 5 004 2 000

ทะเบียนรถ 614627NH  
ประเภท 10944400 # 8000  
ผู้ขับขี่ 1901 นายนครินทร์ นิลดี พรหมสงเคราะห์  
พยาน 1901 นายนครินทร์ นิลดี พรหมสงเคราะห์  
ตัวถังสีเงิน 249/46  
วันที่ขึ้นรถ 17/05/2565 เวลา 11:34:45  
ตัวถังสีเงิน 249/46  
วันที่ขึ้นรถ 17/05/2565 เวลา 12:20:44  
น้ำหนักบรรทุก 20.530 น้ำหนักบรรทุก 24.200  
น้ำหนักบรรทุก 3.670 น้ำหนักบรรทุก 0  
คงเหลือ 3.670

ใบที่	GRADE	LOT	จำนวน	หน่วย
65106051707	ถนนลาด	0	3.670	
0	ถนน	CM 670	0	0
2	ถนนลาด	L80F 3000	0	0
AVG	0.00 kg	374	0	3.670

Driver Truck Scale  
Booking No.

**เอกสารแนบที่ 21**

**เอกสารการประชาสัมพันธ์ การรับสมัครพนักงานก่อนเข้าทำงาน**





# Inspection Engineer

 RAYONG

## Job Summary

1. จัดทำแผนการตรวจสอบตรวจสอบท่อ (piping), ถัง (Tank), ภาชนะรับความดัน (Vessel) ตรวจสอบคุณภาพงานเชื่อม (Welding quality) ควบคุมและดำเนินการ การปฏิบัติงาน งานตรวจสอบ ให้เป็นไปตามแผนงานและขั้นตอนการดำเนินงานภายใต้มาตรฐาน RBI และข้อกำหนดทางกฎหมายของเครื่องจักรและอุปกรณ์
2. ตรวจสอบรายงานผลการตรวจสอบและสามารถวิเคราะห์ Remaining life time, Corrosion rate, MAWP ของ Equipment
3. ออก Repairing Procedure ตาม API และ Code เบื้องต้นได้

## Qualification

- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ สาขาเครื่องกล,อุตสาหการ, Welding Engineer
- ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกล (ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป)
- ประสบการณ์ด้านงาน Mechanical Inspection ด้าน Stationary Equipment และ Piping System
- Certificate API 570 or API510 or API653

**SCAN NOW !**





**เอกสารแนบที่ 22**

**เอกสารการประชาสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน**



## ไออาร์พีซี ร่วมกิจกรรม "ปันรัก ตีละเมฆ่า สู้โควิด"



อาสาสมัคร IRPC และ ทีม Kywa จัดกิจกรรม "ปันรัก ตีละเมฆ่า สู้โควิด" โดย บริษัท Kywa บริษัทก่อสร้างและรับเหมาก่อสร้างชั้นนำของไทย ได้ร่วมกับ IRPC ในการจัดกิจกรรมนี้ขึ้นที่โรงเรียนบ้านท่าเสา ต.ท่าเสา อ.เมือง จ.น่าน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนโรงเรียนบ้านท่าเสา ในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์การเรียนการสอน และสร้างเสริมความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง IRPC และชุมชนในพื้นที่

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างดี



หน่วยงานกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์

## ไออาร์พีซี ร่วมกิจกรรมวันทะเลโลก ประจำปี 2565 พระเจดีย์กลางน้ำ จังหวัดระยอง



วันที่ 8 มิถุนายน 2565 นายภิเชษฐ์ อาจอค์ ผู้จัดการอาวุโส ส่วนกิจการเพื่อสังคม และชุมชนสัมพันธ์ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ร่วมสนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมวันทะเลโลก ณ พระเจดีย์กลางน้ำ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จัดโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ไออาร์พีซี ตระหนักถึงความสำคัญในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล และวางแผนดำเนินงานอย่างต่อเนื่องได้ดำเนินการอนุรักษ์และฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเลอย่างต่อเนื่อง และส่งเสริมให้พนักงานและครอบครัวได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ ให้ความสำคัญและสนับสนุนการดำเนินการเรียนรู้ระบบนิเวศทางทะเลและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัดระยอง สามารถใช้เป็นศูนย์การเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัดระยอง

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปพร้อมกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกับอย่างยั่งยืนตลอดไป

หน่วยงานกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์







**irpc** ไออาร์พีซี สบมอบ

“โครงการปรับปรุงศาลาอาชญากรรมของกรุงเทพมหานคร”

โดยโรงงานผลิตเอทีเอ็น (ETP)

ภาษาใต้โครงการ CSR-DIW

ภาพที่ได้โครงการ CSR-DIW

[illegible]

การละเมิดสิทธิมนุษยชนที่รุนแรงใน  
พม่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งการละเมิดสิทธิมนุษยชน  
ต่อชนกลุ่มน้อยในพม่า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง  
ชนกลุ่มน้อยในพม่า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง



หน่วยงานกิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์

**irpc** ไออาร์พีซี สบมอบ

“โครงการปรับปรุงศาลาอาบนอนประมงชุมชนศาลาแดง”  
 1. ไซมอน มา: 10 บ้านป่าคัน ๓๒๖ พง อ.เมือง จ.ระยอง

โรคโรงงานผลิตเอทิลีน (ETP)

ภาพใต้โครงการ CSR-DIW

ภาษาใต้โครงการ CSR-DIW

วันที่ 27 สิงหาคม 2564 ได้ตรวจวัด โดย นพ.วราวุธ นพรัตนรักษ์  
ผู้บังคับการกองกลาง ได้ทำการตรวจวัดค่ามลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่วัด โดย ได้ตรวจวัดค่า  
สารมลพิษทางอากาศได้แก่ สารคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณ 1.10 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.)  
อนุภาคขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ปริมาณ 1.0 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.)  
อนุภาคขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ปริมาณ 0.15 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.)  
โอโซน (O3) ปริมาณ 0.01 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.)  
ไดออกไซด์ของกำมะถัน (SO2) ปริมาณ 0.01 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.)  
ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ปริมาณ 0.01 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มก./ลบ.ม.)  
ค่าทั้งหมดที่ได้จากการตรวจวัดค่ามลพิษทางอากาศ อยู่ในระดับที่ปลอดภัย ไม่เกินค่ามาตรฐาน  
ที่กำหนดไว้ โดยค่ามาตรฐานของสารมลพิษทางอากาศ ได้กำหนดไว้โดยกรมควบคุมมลพิษ  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยค่ามาตรฐานของสารมลพิษทางอากาศ  
ได้กำหนดไว้ดังนี้

การละเมิดสิทธิมนุษยชนและการกดขี่  
 ทางการเมือง การละเมิดสิทธิมนุษยชนและการกดขี่  
 การละเมิดสิทธิมนุษยชนและการกดขี่



หน่วยงานกิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์



## ไออาร์พีซี ส่งมอบ “โครงการจัดซื้อน้ำยาตรวจแอนติเจนของโควิด-19 (ATK)” ให้กับ เทศบาลตำบลเชิงเนิน จ.ระยอง



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โดย นายไพฑูรย์ สุวรรณพิทักษ์ ผู้แทนบริษัทฯ ในฐานะเจ้าของทุน ส่งเสริมสุขภาพชุมชน และ นายสุธน ชื่อประเสริฐ ประธานกองทุนฯ ร่วมกันสำรวจรับและส่งมอบ “โครงการจัดซื้อน้ำยาตรวจแอนติเจนของ โควิด-19 (ATK)” ให้กับชุมชนหมู่ 3 และ หมู่ 4 เทศบาลตำบล เชิงเนิน จ.ระยอง จำนวน 853 ชุด รวมเป็นเงิน 154,000 บาท เพื่อ เสริมสร้างและป้องกันโรคระบาด Covid-19 ในชุมชน โดยมี หมอ.ยศ บำบัดอน และกลุ่ม อสม. ร่วมรับมอบโครงการ เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา

โครงการกองทุนส่งเสริมสุขภาพชุมชนรอบเขตประกอบ การอุตสาหกรรมเชิงเนินวัดไออาร์พีซี รัศมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการเพื่อ ดูแล รักษา และฟื้นฟูสุขภาพชุมชน ให้แข็งแรง ปราศจากโรคร้าย ดำรงชีวิตได้อย่างยั่งยืน

หน่วยงานกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์

## ไออาร์พีซี ส่งมอบ “โครงการจัดหาเครื่องวินิจฉัยโรคทางห้องปฏิบัติการทางกาย” ให้กับเทศบาลนครระยอง จ.ระยอง



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โดย นายไพฑูรย์ สุวรรณพิทักษ์ ผู้แทนบริษัทฯ ในฐานะเจ้าของ กองทุนส่งเสริมสุขภาพชุมชน และนายสุธน ชื่อประเสริฐ ประธานกองทุนฯ ร่วมกันสำรวจรับและส่งมอบ “โครงการ จัดหาเครื่องวินิจฉัยโรคทางห้องปฏิบัติการทางกาย” สำหรับตรวจ รังสีเอกซ์เคลื่อนที่ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่เทศบาลนครระยอง ได้รับบริการสุขภาพที่ทันสมัยและปลอดภัย เทศบาลนครระยอง จ.ระยอง รวมเป็นเงิน 199,000 บาท โดยมี นายวิจิต ศรีธนา พยาบาล เทศบาลนครเทศบาลนครระยอง หรือคณะกรรมการผู้ใช้อำนาจการ และกลุ่ม อสม.ร่วมรับมอบโครงการ เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 ที่ผ่านมา

โครงการกองทุนส่งเสริมสุขภาพชุมชนรอบเขต ประกอบการอุตสาหกรรมเชิงเนินวัดไออาร์พีซี รัศมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการเพื่อดูแล รักษา และฟื้นฟูสุขภาพชุมชน ให้แข็งแรง ปราศจากโรคร้าย ดำรงชีวิตได้อย่างยั่งยืน

หน่วยงานกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์



หน้า ๑๖๖

ถนนอุตสาหกรรมจังหวัดลพบุรี ตึกาตุงา  
เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town) 3 พื้นที่

รวมแบบแปลน:ออกแบบการวัดตามกรรณิศจารุพัชร์



เทศบาลนครเมืองราชบุรี 3 พื้นที่สวนสาธารณะอุตสาหกรรมไฮดร่า  
เทศบาลนครเมืองราชบุรี 3 พื้นที่สวนสาธารณะไฮดร่า

[illegible][illegible]

บริษัท โซลาร์ฟีด จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจอยู่ในกระบวนการควบรวม ซึ่งคณะกรรมการผู้ถือหุ้นได้พิจารณาแล้วเห็นชอบ สำหรับการเสนอขายหุ้นสามัญเป็นเงินสดไป



หน่วยงานกิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์



## โครงการจัดซื้อตรวจโควิด -19 (ATK) และอุปกรณ์ทางการแพทย์

[illegible]

## โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารโครงการหลักและห้องสมุด

19 มีนาคม 2505 พลโทพิบูล ยุวธรรมาภรณ์ ผู้บัญชาการใหญ่ ประจำกองบัญชาการกองทัพอากาศ และ พลโท ปิยะมิตร ประทุมวาสนา รมว.กระทรวงมหาดไทย ได้ร่วมกันประชุมเพื่อพิจารณาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง โดยมีการเสนอข้อเสนองานก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานนนทบุรี และท่าอากาศยานปากเกร็ด โดย พลโท ปิยะมิตร ได้เสนอว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองมีความเหมาะสมที่สุด และควรดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วที่สุด



## โครงการปรับปรุงซ่อมแซมหลังคาอาคารบริการ

[illegible]

โครงการกองทุนส่งเสริมสุขภาพชุมชนรอบเขตประกอบการอุตสาหกรรมเชิงนิเวศอาร์พีอี รั้วมี 5 กิโลเมตร ดำเนินการเพื่อเผยแพร่งาน และฟื้นฟูสุขภาพชุมชน โดยแจ้ง ประชาชนโดยทั่วๆ ไป ดำรงชีวิตได้อย่างยั่งยืน

หน่วยงานกิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์



# ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมคุณธรรมสู่เยาวชนแดง



วันที่ 9 มิถุนายน 2565 นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส และทีมงานจากพื้นที่ส่วนกิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ร่วมกันไปเยี่ยมผู้สูงอายุ บ้านดอนเมืองระยอง อ.บ้านแดง อ.เมือง จ.ระยอง จัดกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพให้กับผู้สูงอายุในชุมชน โดยจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมการดูแลสุขภาพ การออกกำลังกาย การออกกกำลังกาย และการทำอาหารร่วมกัน โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 29 คน กิจกรรมครั้งนี้ทำให้ผู้สูงอายุได้ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะชีวิตด้านงานบ้านและจิตใจ สามารถนำความรู้ที่ได้มาสร้างรายได้ให้กับตนเอง อีกทั้งยังก่อให้เกิดความสามัคคีและเรียนรู้ร่วมกันระหว่างเครือญาติและชุมชนได้อย่างยั่งยืน

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แดงใหม่ และใส่ใจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนตลอดไป

กิจกรรมสนับสนุนการดูแลสุขภาพ สร้างรอยยิ้มและความสุขให้กับผู้สูงอายุ ได้ทั้งความรู้และความสนุกสนานตลอดการดำเนินกิจกรรม



# ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุตำบลบ้านแดง กิจกรรมประดิษฐ์ร่มกลัดผีเสื้อ

วันที่ 23 มิถุนายน 2565 บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้โดยทีมผู้เข้าร่วมส่วนกิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ ร่วมกันไปเยี่ยมผู้สูงอายุที่บ้านแดง อ.เมือง จ.ระยอง จัดกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพให้กับผู้สูงอายุในชุมชน โดยจัดให้มีกิจกรรมประดิษฐ์ร่มกลัดผีเสื้อ เพื่อในโอกาสวันเฝ้าชมพระกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 23 คน โดยมีส่วนช่วยผู้สูงอายุ จำนวน 1 คน เป็นวิทยากร

กิจกรรมครั้งนี้ ทำให้ผู้สูงอายุได้ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะชีวิตด้านงานบ้านและจิตใจ สร้างรอยยิ้มและความสุขให้กับผู้สูงอายุ ได้ทั้งความรู้และความสนุกสนานตลอดการดำเนินกิจกรรม อีกทั้งยังก่อให้เกิดความสามัคคีและเรียนรู้ร่วมกันระหว่างเครือญาติและชุมชนได้อย่างยั่งยืน

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แดงใหม่ และใส่ใจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนตลอดไป



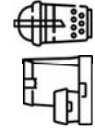


# ENVIRONMENTAL NEWS

ข่าวสารสิ่งแวดล้อม

think  
reuse  
reduce  
reuse  
repair  
recycle  
return

## 7R



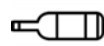
**พลาสติกแข็ง** เช่น พลาสติกใสและขุ่น แก้วเครื่องดื่มพลาสติก และกล่องโฟมอาหารนั้นเอง ส่วนมากก็เป็นขยะในหมวดของกินของดื่ม โดยเฉพาะยุค New Normal ที่มีการสั่งอาหารเดลิเวอรี่แบบที่ขยะเหล่านี้ก็จะเพิ่มมากขึ้น เพราะฉะนั้น ถ้าแล้วทิ้งอย่าลืมล้างทำความสะอาด ทากให้แห้ง และเก็บรวบรวมส่งให้กับโครงการที่รวบรวมได้นำไปเข้ากระบวนการรีไซเคิลและนำไปผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ จากพลาสติกรีไซเคิล



**พลาสติกอ่อน** ได้แก่ หลอดพลาสติกหุ้ม ถุงพลาสติกใส่อาหาร และพลาสติกแบบ ส่วนมากก็เป็นพวกของที่ใช้ห่อหุ้มสิ่งของ โดยในตอนนี้สำคัญที่สุดก็คือ การทำความสะอาดให้เรียบร้อยโดยเฉพาะที่กินอาหาร ล้างให้สะอาด นวดกลับ เพื่อให้หายต่อการนำไปใช้กระบวนการรีไซเคิล



**ขวดพลาสติก** วิธีจัดการง่ายมาก ทำความสะอาดให้เรียบร้อยเช่นเคย เทน้ำออกให้หมดเพื่อป้องกันน้ำเน่าเสียหรือสิ่งสกปรกค้างค้าง ถ้าเป็นขวดน้ำหวานหรือน้ำอัดลมก็ล้างน้ำเปล่า จากนั้นบีบขวดให้แบนเพื่อเป็นการประหยัดพื้นที่ในการขนถ่ายทิ้งเราและใช้ขั้นตอนต่อไป



**ขวดแก้ว** แม้ว่าแก้วจะเป็นวัสดุที่ไม่สามารถย่อยสลายได้ แต่สามารถนำมารีไซเคิลและรีใช้ได้ โดยส่วนมากก็จะรับซื้อทั้งขวดแก้วที่สภาพสมบูรณ์และเศษแก้วที่แตก แต่เวลาไปขายและนำมารีไซเคิลจะแยกออกมาให้ชัดเจน เพราะราคาจะต่างกันและเพื่อความปลอดภัยทั้งเราและผู้อื่น ซึ่งเศษแก้วจะถูกนำไปใช้ทำผลิตภัณฑ์อื่น เช่น สีเขียว สีใส หลังจากนั้นก็ส่งต่อไปยังงานผลิตขวดแก้วนำไปหลอมใหม่จนเกิดเป็นขวดแก้วรีไซเคิลต่อไป



**กระป๋องอลูมิเนียม** ในปัจจุบันเราก็จะเจอได้ในหลายรูปแบบอย่างกระป๋องน้ำอัดลม หรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ซึ่งกระป๋องเหล่านี้ก็สามารถนำมารีไซเคิลได้ 100% เลยทีเดียว ไม่ว่าจะเป็นน้ำไปรีไซเคิลในครั้งที่ยังคงมีสภาพปกติ โดยก่อนส่งขายก็อย่าลืมบดกระป๋องเพื่อให้ง่ายต่อการจัดการ กระป๋องเหล่านี้จะถูกนำไปเข้าเตาหลอมเพื่อให้หลอมละลายและนำไปใช้ขึ้นรูปกระป๋องใหม่ ๆ ตามประเภทการใช้งานได้อีกครั้ง

เพียงแต่เริ่มที่การแยกขยะในชีวิตประจำวันจากที่บ้าน เราก็มีส่วนช่วยในการรักษาสิ่งแวดล้อมของโลกโดยการร่วมทำทรัพยากรกลับมา recycle ใหม่ ลดการสูญเสียทรัพยากรไปยังโรงงานกำจัดขยะ ไออาร์พีซีในฐานะบริษัทที่มุ่งเน้นเป็นผู้สร้างเศรษฐกิจนวัตกรรมที่ใช้วัสดุและพลังงาน เพื่อชีวิตที่ดีขึ้น สามารถส่งเสริมสังคม recycle โดยการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ขายและเพิ่มอัตราส่วนวัสดุรีไซเคิลในผลิตภัณฑ์ ส่งเสริมหลักการ circular economy เพื่อลดการพึ่งพาทรัพยากรใหม่จากธรรมชาติมาใช้งาน เพื่อให้สิ่งแวดล้อมและแก่การใช้ของมนุษย์อย่างคุ้มค่าที่เราตั้งใจไว้



# GREENHOUSE GAS EP.1

COP 26 คืออะไร มีบทบาทอย่างไรในการต่อสู้กับ Climate Change

## COP 26 คืออะไร

ย่อมาจาก Conference of the Parties เป็นการประชุมระหว่างประเทศภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งจัดขึ้นทุกปีในช่วง 26 ปีที่ผ่านมา เป็นเครื่องมือที่จะช่วยแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศไปสู่ระดับโลก โดยการประชุมครั้งที่ 26 นี้ จัดเมื่อวันที่ 1 ถึง 12 พฤศจิกายน 2564



## COP 26 สำคัญอย่างไร

เนื่องจากอุณหภูมิของโลกสูงขึ้นเร็วกว่าที่นักวิทยาศาสตร์คาดการณ์ไว้ หลายประเทศได้ตั้งเป้าที่จะช่วยกันรักษาอุณหภูมิโลกไม่ให้สูงขึ้นเกิน 2 องศาเซลเซียส เมื่อเทียบกับระดับก่อนยุคอุตสาหกรรม โดยตั้งเป้าไว้ที่ 1.5 องศาเซลเซียส ซึ่งทำให้เกิดข้อตกลงปารีส (Paris Agreement) ภายใต้ข้อตกลงนี้ แต่ละประเทศต้องจัดทำแผนปฏิบัติการลดการปล่อยมลพิษ โดยทุกๆ 5 ปี ประเทศต่างๆ จะต้องกลับมาด้วยแผนการฉบับที่ปรับปรุงใหม่

## ทำอย่างไรถึงจะบรรลุข้อตกลง Paris Agreement

นักวิทยาศาสตร์คาดการณ์ว่าการปล่อยมลพิษจะต้องลดลง 45% เมื่อเทียบกับระดับปี 2010 ภายในปี 2030 และการปล่อยมลพิษจะเป็นศูนย์ภายในปี 2050 อุณหภูมิของโลกที่ปีนี้อากาศจะอยู่ในเกณฑ์ 1.5 องศาเซลเซียส



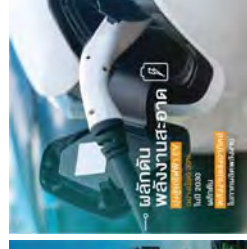
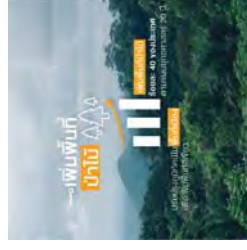
## เป้าหมายหลักของการประชุม COP26

1. ทำให้การปล่อยมลพิษสุทธิทั่วโลกเป็นศูนย์ภายในทศวรรษและรักษาระดับอุณหภูมิไว้ที่ 1.5 องศาเซลเซียส
2. ปรับตัวเพื่อปกป้องชุมชนและธรรมชาติ
3. รวดเร็วกว่าประเทศพัฒนาแล้วสู่ประเทศกำลังพัฒนา
4. ทำงานร่วมกับระหว่าง ภาครัฐบาล ธุรกิจ และประชาสังคม

## เป้าหมายของประเทศไทยจากการประชุม COP 26

ประเทศไทยที่ประกาศว่าจะบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในปี 2065 แนวทางแบ่งได้ 3 ประเด็นได้แก่

1. เพิ่มสัดส่วนพื้นที่สีเขียวในประเทศไทย
2. ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง
3. พลิกผันการใช้พลังงานสะอาด



แหล่งที่มา

<https://thaipublica.org/2021/10/what-is-cop-26/>

<https://www.setsocialimpact.com/Article/Detail/77643>



# IRPC Green Heart

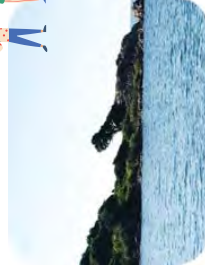
## IRPC กับการอนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเลที่เกาะมันใน ตอนที่ 2 (จบ)

เนื่องจากเกาะมันในที่เราไปปล่อยเต่าทะเล มีขนาดไม่ใหญ่มากนัก และมีทางเดินรอบเกาะ 2 ปีต่อมา พวกเราจึงได้พาชาวไออาร์พีเดินทัศนศึกษารอบเกาะและได้พบว่า นอกจาก สถานที่อนุบาลเต่าทะเลแล้ว ในเกาะยังมีสิ่งที่น่าสนใจอีกมากมาย



วันที่ถ่ายภาพ : 12/29/2019 47°P 79°56'00" อ. ลมแรง 13.5614 70 น. เมฆใส

จุดชมวิวกายเกาะเป็นศาลาล้างเล็กลำสีขาว ที่เหมาะสำหรับคนที่ต้องการชมวิวกายเกาะที่เป็นแหล่งยื่นลงไปในทะเลและส่วนปลายเป็นโขดหิน จากที่มองดูมีลักษณะเป็นรูปที่แปลกประหลาด แต่เนื่องจากมีความเสี่ยงในการเดินลงไปกับเราจึงได้แต่ถ่ายรูป! อยู่แถวศาลา

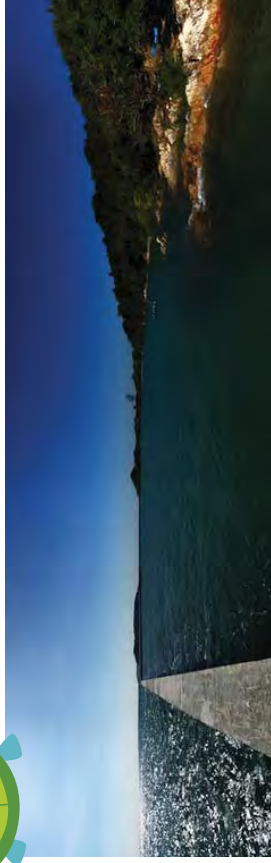


ค้างคาวแม่ไก่ขนาดใหญ่ท่าตัวเด็ก  
ปีแรกที่เราไปปล่อยเต่าหาลับตอนเย็นเราได้เห็นฝูงค้างคาวแม่ไก่บินวนรอบเกาะหลายสิบตัวเหมือนกองฟางตาลกำลังรีเรียงเป็นภาพที่ประทับใจมาก(แต่ไม่ได้ถ่ายรูปไว้เพราะกลัวมันบินมาตอนต่อมาเราจึงมาเดินค้นหาค้างคาวแม่ไก่ แต่ได้มาตอนกลางวันจึงเห็นแค่ตัวเดียว กำลังหลับห้อยหัวอยู่บนต้นไม้



ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

คอกเต่าทะเลธรรมชาติขนาด 30 ไร่ ที่ประกอบไปด้วย จุดวางไข่ของเต่าทะเล เชื้อคอนกรีตที่กั้นพื้นที่ทะเลประมาณ 30 ไร่ เพื่อให้เต่าทะเลได้อยู่อาศัย โดยไม่มีสิ่งใดมารบกวน



พิพิธภัณฑ์ทางทะเลเล็กๆ ที่มีโครงกระดูกของ จาลาวาฟ และ พะยูน จัดแสดงอยู่



โครงกระดูกจาลาวาฟ Whale shark



โครงกระดูก พะยูน Dugong



ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม



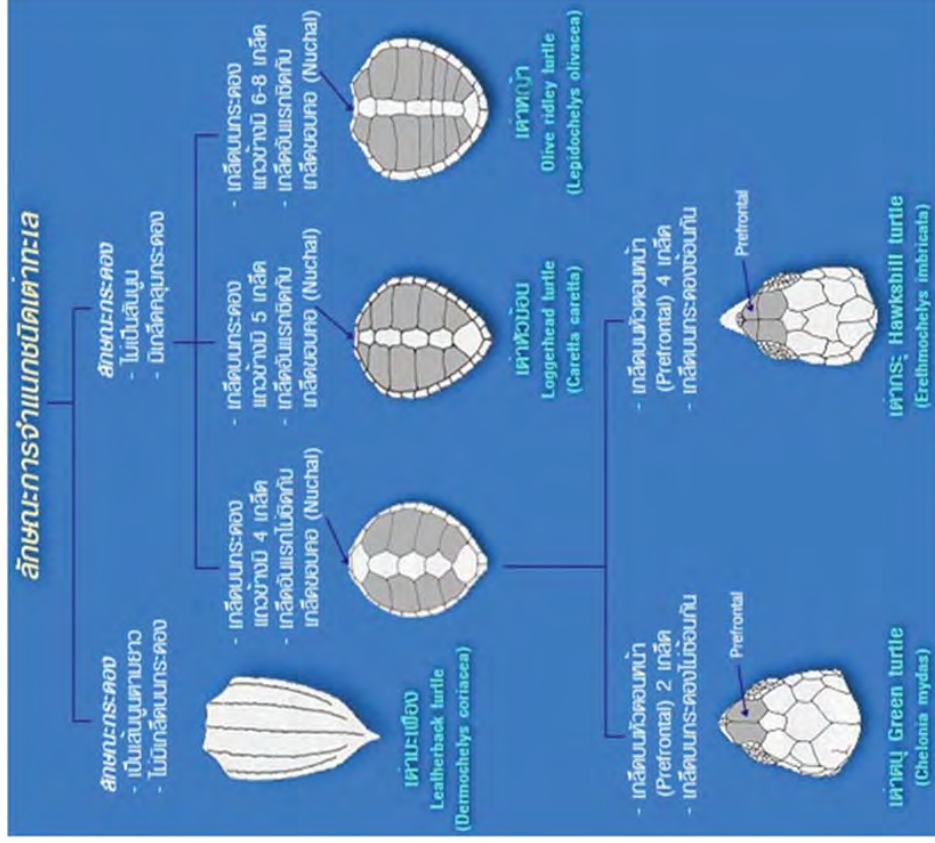
## เกร็ดความรู้ : การจำแนกชนิดเต่าทะเลไทย

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



เต่าทะเลที่โลกพบอยู่ 7 ชนิดด้วยกัน คือ เต่ามะเฟือง (*Dermochelys coriacea*) เต่าตนุ (*Chelonia mydas*) เต่าหลังแบน (*Nator depressus*) เต่ากระ (*Eretmochelys imbricata*) เต่าหัวข้อ (*Caretta caretta*) เต่าหญ้า (*Lepidochelys olivacea*) และเต่าหัวแตร (*Lepidochelys kempi*) ในประเทศไทยพบแต่ทะเลเพียง 5 ชนิด คือ เต่ามะเฟือง เต่าตนุ เต่ากระ เต่าหัวข้อ และเต่าหัวแตร โดยเต่าหัวข้อไม่เคยพบขึ้นวางไข่ในประเทศไทยเลยตลอดระยะ 20 ปี ที่ผ่านมานับแต่มีรายงานพบหากินอยู่ในน่านน้ำไทยเท่านั้น

หมายเหตุ นักอนุกรมวิธาน ได้รวมเต่าตนุดำ (*Chelonia agassizii*) เข้าเป็นชนิดเดียวกับเต่าตนุแล้ว



## Green Turnaround Corner

EP.4

มาตรการควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม  
ด้านน้ำเสีย



## Wastewater

น้ำเสียจากงานซ่อมบำรุงส่วนใหญ่ จะมาจากการทำงานสะอาดเครื่องจักร ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นมานั้น มักจะมีตะกอนปะปน ทำให้คุณภาพน้ำเสียจะแตกต่างจากช่วง Normal Operation ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความผิดปกติของระบบบำบัดน้ำเสียได้ ดังนั้นงานซ่อมบำรุงที่มีการทำความสะอาดเครื่องจักรและมีการเปลี่ยนเบื่อนตะกอน ต้องปฏิบัติดังนี้



ดักตะกอน ก่อนปล่อยลงระบบบำบัดน้ำเสียของ Plant เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบาย โดยต้องมีลักษณะดังนี้

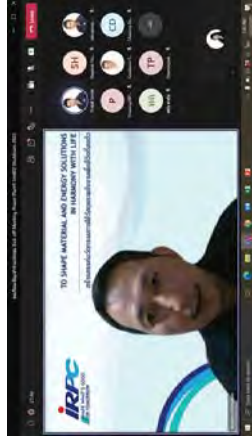
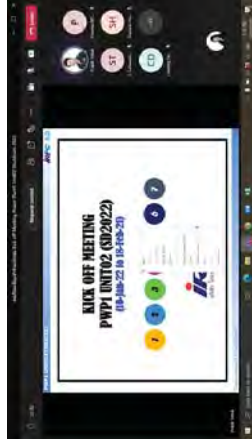
- ต่อก่อช่วย Drain
- มีขาขบะเชิงแรงรองรับ
- มีตัวช่วยกรองตะกอน

สำหรับบางโรงงาน ที่น้ำเสียอาจมีสารเคมีปะปนในปริมาณที่สูง จนไม่สามารถบำบัดในระบบของโรงงานได้ ให้เลือกใช้ผู้รับบำบัดน้ำเสีย ที่ขึ้นทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน ในการขนย้ายน้ำเสียออกไปกำจัดยังระบบที่สามารถรองรับได้

# กิจกรรมส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

## Kick Off Meeting Powerplant Unit 02

วันที่ 22 ธันวาคม 2564 ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเข้าร่วม Kick Off Meeting สำหรับงานซ่อมบำรุงประจำปี (Annual Shut Down) ของโรงไฟฟ้า unit 02 โดยได้ชี้แจงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (Green Turnaround) เน้นย้ำในเรื่องของมาตรการด้านฝุ่นและของเสีย เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด เพื่อให้โรงงานและชุมชนรอบข้างสามารถอยู่ร่วมกันได้



## Strengthen QIEM Workshop

วันที่ 11 มกราคม 2565 ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมจัด Strengthen QIEM Workshop ณ ศูนย์การเรียนรู้ชุมชนโออาร์พีซี โดยเชิญหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ Production, Technology, Safety มาเพื่อร่วมรับฟังและให้ความเห็นในการจัดทำกลยุทธ์และแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อระดมสมอง แลกเปลี่ยนความคิด สร้างสรรค์ให้เกิดการดำเนินงานที่ตอบสนองต่อความยั่งยืนของบริษัท ผลลัพธ์ที่ได้จากการทำ workshop ในครั้งนี้ ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมจะนำไปพัฒนาปรับปรุงประกอบการทำแผนการดำเนินงานต่อไป และส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ขอขอบคุณทุกท่านที่สละเวลาเข้าร่วม workshop ครั้งนี้ มา ณ ที่นี้

